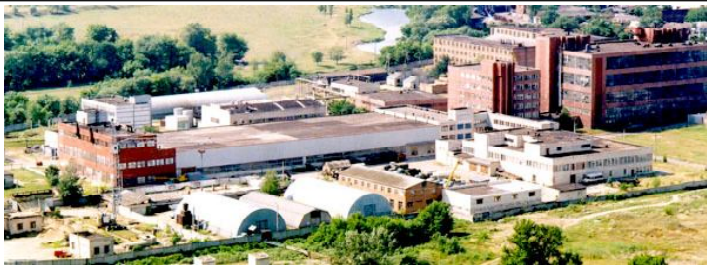




«ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ВАЗ - ИНФО



• Корпоративная газета • Вторник 11 февраля 2020 года • №111

ВАЖНО

ЖИТЕЛИ ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОПЛАЧИВАЮТ ДОСТАВКУ ГАЗА ОТДЕЛЬНО

Согласно решению НКРЭКУ, с января 2020г. потребители газа будут по новому оплачивать доставку газа. В соответствии с изменениями, которые госрегулятор внес в Типовой договор на распределение газа и Кодекс ГРС, теперь доставка газа удалена со счетов за газ. Поэтому все потребители получат отдельные счета: один за газ, второй - за его доставку.

В Харьковской области потребители получают два счета: за газ от поставщика и за его доставку от АО «Харьковгаз». Стоимость услуг по доставке газа исключена из общего счета за газ и выставлена отдельной квитанцией. Таким образом потребители газа смогут увидеть кому и за какие услуги они оплачивают средства. Ранее стоимость доставки газа указывалась отдельной строкой в общем счете.

Согласно условий типового договора, стоимость услуг по доставке газа бытовой потребитель должен оплачивать до 20 числа месяца, в котором предоставляются услуги, на основании счета АО «Харьковгаз».

За основу расчета берется объем потребления газа для каждого отдельного потребителя, за прошлый газовый год: с начала октября до конца сентября. Этот индивидуальный объем использования газа разделяется на 12 частей и умножается на действующий тариф на доставку газа.

Например: за прошлый газовый год потребителем использовано 1 тыс куб м. газа. Месячная стоимость доставки в первом полугодии 2020г. рассчитывается следующим образом: (1000/12) x 1,236 и составит 103 грн. в месяц с НДС.

«Большинство клиентов АО «Харьковгаз» используют природный газ для отопления жилья. Поэтому имели значительную финансовую нагрузку на семейный бюджет в зимний период. Теперь зимой, когда потребители значительно увеличивают использование газа, платеж за доставку газа не растет, как это было раньше», - отметила коммерческий директор АО «Харьковгаз» Ирина Листова.

Если клиент АО «Харьковгаз» сэкономил топливо и уменьшил объемы потребления газа, уже в следующем газовом году пропорционально этому уменьшится стоимость доставки газа. Если у владельца домохозяйства отсутствует потребность в природном газе, а следовательно в услугах по его доставке и обслуживанию сетей, потребитель вправе обратиться в АО «Харьковгаз» для отсоединения от газовых сетей. Напоминаем, что в декабре 2019 НКРЭКУ пересмотрела тариф на распределение газа для АО «Харьковгаз». Впервые за четыре года стоимость услуг по доставке газа была увеличена - но лишь на 31 коп. (без НДС).

В ХОГА утвердили обновленный проект Перспективного плана формирования территорий громад области

Заседание Межведомственной региональной рабочей группы по подготовке предложений относительно административно-территориального устройства базового и районного уровней Харьковской области состоялось 31 января под председательством Алексея Кучера. В начале мероприятия председатель ХОГА отметил, что Перспективный план формирования территорий громад разработали еще в 2015 году. Тогда его одобрил областной совет и утвердил Кабинет Министров Украины. В течение 2016 - 2019 годов в документ вносили изменения, которые были связаны с образованием ОТГ вне перспективного плана. 17 декабря 2019 года в Киеве состоялась консультативная встреча с представителями Минрегиона, профильного комитета Верховной Рады Украины, где эксперты обсудили предложения по внесению изменений в перспективный план. «По результатам встречи нам сообщили, что у нас на сегодня - один из лучших перспективных планов. Вместе с тем есть определенные проблемные вопросы. Если мы их успешно решим, то сможем завершить процесс децентрализации, занимая лидирующие позиции в стране», - сказал Алексей Кучер. Во время заседания участникам рабочей группы представили проект обновленного перспективного плана, после чего участники мероприятия рассмотрели каждое предложение по изменению этого документа. Согласно действующей редакции перспективного плана, в него внесены 60 проектных объединенных территориальных громад. Минрегион поручил на областном уровне доработать документ в разрезе 6 районов: Близнюковского, Великобурулукского, Изюмского, Первомайского, Сахановшинского и Харьковского. По результатам заседания председателю ХОГА рекомендовано рассмотреть предложение о направлении проекта Перспективного плана формирования территорий громад Харьковской области на рассмотрение Кабинета Министров Украины.

ЗАВОДУ-50!

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА И ОСВОЕНИЯ

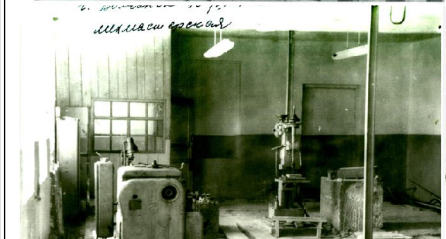
(Продолжение, начало в № 108.)
С первых дней работы руководство и главные специалисты ХМЗ «ФЭД» постоянно находились на строящемся заводе в Волчанске, готовили все службы и подразделения к серийному выпуску продукции, учили рабочих и инженерно-технический персонал. Директор Рыжов Л.С. еженедельно проводил совещания по всем строительным и организационным вопросам. Необходимо было, как можно быстрее ввести в эксплуатацию производственные помещения, обеспечить выпуск продукции. Начальником филиала был назначен Гречихин Геннадий Александрович.

Первоначально велась работы по переоборудованию помещения бывшего склада сырья под механический цех по выпуску водяных насосов, для двигателя автомобиля «Москвич» М - 412. Потом эта задача была изменена и поставлена другая - подготовить площадки для организации инструментального цеха. Обоснованием этому стало то, что для нормальной работы механических цехов необходимо свое инструментальное хозяйство, чтобы не ездить в Харьков за инструментом и оснасткой. С 1 сентября 1970 года инструментальный цех под номером 11 начал свою работу. Одним из первых руководителей этой цеха был Анатолий Александрович Лукашик.

30 октября начал свою работу механический цех филиала, получивший номер 1. Его первой продукцией стали комплекующие детали к гидромоторам ГМ 35, ГМ 36/1, а так же комплекующие детали к водяному насосу легкового автомобиля «Москвич» М - 412.

23 ноября 1970 года приказом № 206 Министерства авиационной промышленности филиал Харьковского машиностроительного завода им. Ф.Э. Держинского, был преобразован в Волчанский агрегатный завод с самостоятельным балансом и подчинением четвертому главному управлению Министерства. Первым директором завода 15 февраля 1971 года был назначен Гречихин Геннадий Александрович, который занимал эту должность до 1986 года. Были подписаны первые приказы по заводу, сформирована первая организационная структура завода, в состав которой вошли 3 цеха и 7 отделов.

1971 года был назначен Гречихин Геннадий Александрович, который занимал эту должность до 1986 года. Были подписаны первые приказы по заводу, сформирована первая организационная структура завода, в состав которой вошли 3 цеха и 7 отделов.



В 1973 году завод вошел в производственное объединение «ФЭД». С этого момента началось целенаправленное освоение деталей и узлов агрегатов, интенсивное строительство. Вначале были переоборудованы старые постройки маслозатрационного завода, потом начали вводиться новые промышленные корпуса. Много внимания было уделено развитию социальной сферы: построены столовая на 160 мест и заводской здравпункт, оборудованы раздевалки, места для приема пищи и отдыха.

Создание машиностроительного завода в непромышленном районном центре потребовало привлечения большого количества приезжих инженерно-технических специалистов. В короткое время были установлены связи с высшими и средними специальными учебными заведениями и в период с 1971 по 1974 годы отсюда было направлено 236 выпускников, среди которых преобладали выпускники Харьковского аэрокосмического института им. Н.Е.Жуковского (НАУ «ХАИ») и Харьковского политехнического института (НТУ «ХПИ»), именно выпускники этих вузов составляли основу коллектива завода в дальнейшем.

Подбором кадрового состава предприятия многие годы успешно руководил зам. директора по кадрам Анатолий Александрович Коростыненко. В середине 90-х на должность зам. директора по персоналу и режиму назначен Сергей Васильевич Сорокин, который сумел не только сохранить достигнутое, но и значительно улучшить работу кадровых служб завода.

Отдел экономики завода, с начала его основания до 2009 года, успешно возглавлял Валерий Иванович Карпенко, который потом занимал должность заместителя председателя наблюдательного Совета.

Первой продукцией освоенной на заводе стали гидромоторы ГМ 35, ГМ 36/1, а так же водяной насос к автомобилю «Москвич» М - 412. Водяной насос производился для Московского «АЗЛК» и Уфимского моторостроительного завода. Это изделие привлекло руководство завода и объединения крупносерийностью выпуска и перспективой.

