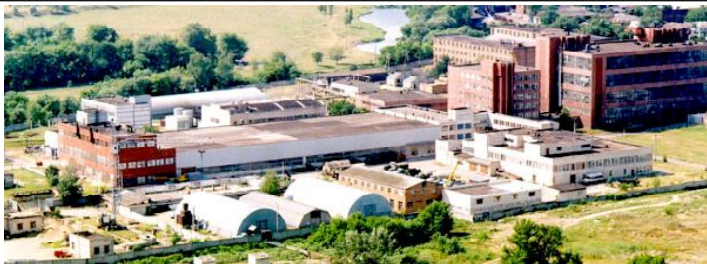




«ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ВАЗ - ИНФО



• Корпоративная газета • Вторник 18 февраля 2020 года • №112

ЗНАЙ НАШИХ!

КОНСТАНТИН БАТУСОВ И ЕГО УМЕНИЕ ПОБЕЖДАТЬ МЕТАЛЛ

У Константина Батусова, которого недавно поздравляли с 60-летием представители цеха №20 и главный инженер завода Александр Рожнов, интересная и содержательная производственная судьба. Можно без всяких преувеличений утверждать, что на заводе прошла большая часть его жизни, что именно завод дал ему все для ее обустройства. Здесь женился, получил трехкомнатную квартиру, неплохо зарабатывая, обеспечил семью всем необходимым. Кстати его жена Наташа и сейчас работает на предприятии, как и сын Дима.

Сам же Константин посвятил заводу и токарно-механическому делу больше сорока лет. Встал за станок еще юношей, сразу после школы. И до сего дня занимается лю-

вался огромно популярностью...

— Мы, ребята, буквально жили футболом, отдавая ему все свое свободное время, — вспоминает Константин, — Играл и на первенство города, и завода. «Зарубы» были еще те. Особенно когда были игры между цехами. Тут все было настоящим и престижно. Помню такой случай. Был на заводе такой игрок, защитник Леша Лазебный. Играл мы по четвергам. И вот он играет против лидера сборной района, тоже заводчанина Юрия Роголина, которому в субботу предстояла игра на выезде на первенство области. И вот Леша играет против Юры очень жестко, лупит его не жалея. Тот не выдерживает и говорит: «Леха ты что делаешь, мне же играть в субботу, а еще кум мне. Больно же...». А Леха отвечает на полном серьезе: «А как ты хотел: на заводе нужно играть по-взрослому и вообще, для меня на поле друзей нет. Нужно побеждать...»

Вот так. Запомнился еще один эпизод из моей футбольной жизни. После матча с ветеранами «Динамо» Киев я сидел на ужине рядом с одним из лучших игроков страны Владимиром Мунтяном, который тогда уже тренировал полтавскую «Ворсклу». Так вон он предложил мне выступать за эту команду мастеров. Но я, поблагодарив, отказался, не хотелось покидать родной город, да и личные причины были...

Такая вот была у Константина футбольная судьба. А из завода его забрали в армию. Служил в далеком Североморске, в морской авиации оператором ЧПУ после окончания соответствующей учебки. В его функции входило обслуживание аппаратуры для системы «Беркут», которая устанавливалась на противолодочный самолет средней дальности Ил-38. Этот самолет был предназначен для самостоятельного или совместного с противолодочными кораблями поиска и уничтожения подводных лодок противника, для морской разведки, поисково-спасательных операций, постановки минных заграждений. Он забрасывал буи и с помощью установленной аппаратуры осуществлял прослушивание шумов моря, определение пеленга. Самолет осуществлял поиск, слежение, обнаружение и уничтожение подводных лодок противника в любых метеослужиях в любое время года и суток, на большом удалении. Так что у Константина служба и работа были очень ответственной. И он с ней справился достойно.

После армии снова пришел на завод. Очень быстро обучился всем тонкостям профессии токаря, схватывая все буквально на лету. Стал выгнать сложные детали на агрегатах, которые тогда собирались на заводе в больших объемах.

— Иногда приходилось, — вспоминает Константин, — вытачивать детали на регуляторе насоса для вертолетов, которые поступали до 100 штук в месяц. И для знаменитого изделия 40\30. Детали с допуском до 8 микрон. Работали вре-

если дашь ему суперсовременный станок? — спрашиваю его.

— Конечно, много не секретов, а знаний. Технический процесс создания детали — дело творческое, — отвечает. — Представляешь, простую заготовку нужно превратить в важнейшую часть большой техники! Поэтому моя работа — не просто набор действий. Нужно ко всему подходить с душой и головой, чтобы прочитать чертеж, лучше заточить резец, обработать деталь, правильно все рассчитать, чтобы станок размер держал и выдерживались параметры геометрии. Вообще мне нравится с железом работать.

Каждый токарь-универсал должен чувствовать металл «на ошупь». На обрабатывающем центре можно сделать не все размеры, и никакая компьютерная программа не заменит профессиональное чутье токаря с многолетним стажем. К примеру, я уже около 30 лет проработал на своем станке (мой «старичок» и сегодня обрабатывает детали с микронной точностью) и всегда знаю, где нужно что-то подправить, как поставить резец.

Да, без преувеличений можно сказать, что Константин один из тех работников старой школы, на кого можно рассчитывать всегда. Срочный заказ? Они готовы трудиться в выходные. Сложное задание? Справятся именно они. Бывает, нужно изготовить детали в кратчайший срок. Сделать быстро без потери качества способен не каждый. Потому такие профессионалы всегда на хорошем счету.

Сейчас сложно представить, как можно длительное время работать на одном месте? Закрываются предприятия, не устраивает заработная плата, кто-то стремится сделать карьеру... Трудовая миграция стала обычным явлением. Поэтому Константин с его более 40-летним стажем работы на одном предприятии вызывает и удивление, и уважение.

— Константин, и что же тебя больше всего привлекает в такой нелегкой работе?

— Она очень сложная и творческая, потому что двух одинаковых деталей не бывает. Надо же с размером угадать, чтобы «поймать нужный микрон», ведь допуск должен быть минимальный. Если чуть прослабил деталь — ее можно выбраковать. А мы же вытачиваем из очень твердых металлов. Зато сделавшая, как надо, — и на душе радостно. Ты победил этот металл! Важно также разбираться в многочисленных инструментах и «чувствовать» свой станок.

— Что тебя до сих пор держит на заводе?

— Привычка. Работать, что-то делать полезное. Я уже не могу без этого. Всегда с удовольствием иду на работу. У меня там друзья, знакомые... Да что там говорить, когда вся жизнь промелькнула на производстве!

Пока мы общались, в комнату зашла жена Константина Наташа. Она, восемнадцатилетняя начала на заводе оператором, работает на заводе и сейчас... Супруги и познакомились на заводе — их станки стояли почти рядом. Воспитали двух детей — Диму и Аню, есть внуки Тихон и Денис, Наташа улыбалась, добавлял свои штрихи к портрету любимого мужа:

— Иногда, когда начинаются выходные, у него все болит и настроение портится. А как только надо идти на работу, все болячки проходят, где и силы берутся. Проснулся, позавтракал — и на работу.

Да, Константин Батусов — яркий представитель поколения заводчан, которое не понаслышке знает, что такое трудовой энтузиазм и профессиональное соперничество, напряженные смены и авральные вызовы на работу.

Конечно же, за десятки лет он стал настоящим асом токарного дела, умеющий с филигранной точностью выточить любую деталь, подобрать нужный инструмент и режим работы станка. Как художник подбирает краски для картины, так и он выбирает нужный резец, метчик, другие инструменты, чтобы деталь получилась в соответствии с заказом, без брака и недоработок.

По словам руководства цеха, Константину Батусову поручают ту работу, которую не каждый сможет выполнить из-за сложности или нестандартности с абсолютной уверенностью, что он сделает все, как надо. Как настоящий виртуоз станка.

Конечно, подсчитать, сколько за все годы работы на заводе он выточил деталей, невозможно. Но из металлической стружки, выходящей из-под резца его станка наверняка можно соорудить тодь...

Отметив свое 60-летие, заводчанин-ветеран не собирается уходить с завода, он по-прежнему будет каждый день идти на свое родное предприятие, которому отдал большую часть жизни, опыт, знания и навыки токаря самого высокого класса.

И еще одна очень поразившая меня деталь из общения с ним. Когда я спросил у Константина, ответить честно, насколько утомляет вот так изо дня в день стоять за станком, (ведь станок у него не ЧПУ, где можно настроить и дождаться, когда он выдст деталь) и не приседаешь ли на минуту, крутить все ручки при изготовлении деталей, он просто ответил: «Не поверишь. Не утомляет. Вот если присяду, то и спина начинает болеть, и как неудобно вообще себя чувствую. А за работой все нормально.»

Объяснение этому феномену организма я дать не могу....

Игорь Захаров



бимым делом. Он и сейчас помнит, как в далеком 1977-м пришел на предприятие, обучался тонкостям токарного дела у первого наставника Павла Боярка. За эти годы довелось пережить немало: сокращения, задержки зарплаты в 90-е... Но он остался верен своей профессии, не бросил ее даже в самые трудные времена.

А на завод он пришел можно сказать довольно известным в городе и районе человеком, несмотря на свой юный возраст. Благодаря футболу. В составе ДЮСШ он неоднократно участвовал в первенстве области, завоевы-



вая призовые места. Талантливого полузащитника заметили взрослые футболисты и Константин стал выступать в составе сборной района: сначала в команде дублеров, а потом и за основу. Даже довелось сыграть в финале Кубка Украина с профессиональной командой «Нива» из Винницы в составе нашего «Колоса». Да, футбол тогда пользо-

менили по полторы смены. Бывало придется домой, прикорнешь, а за тобой автобус уже пришел, чтобы ехать срочно на работу. И ехал. А что молодой был: здоровье позволяло. Да и заработок был очень хороший, коллектив дружный. — А что главное в работе токаря, если ли тут особые секреты. Ведь не каждый тут становится асом — даже

ХАИ -90!

ВСПОМИНАЮТ ЗАВОДЧАНЕ...

ЭДУАРД МИКАИЛОВ: годы учебы 1971-1977

Родился я в городе Сумгаит (Азейбарджан). Недалеко от нас был поселок Насосный, в котором находился большой авиационно-ремонтный завод, где ремонтировали двигатели на военные самолеты.

Мы, мальчишки, часто общались с рабочими предприятия, много слышали об авиации. Может, и тогда у меня зрели мысли тоже каким-то образом приобщиться к ней. В школе очень любил математику, как и мои два друга. Вот как-то в «Учительской газете» мы прочитали, что осуществляется набор в заочную математическую школу при МГУ, тут же были помещены и задачи. Я и мои друзья их выполнили хорошо, получили впоследствии соответствующее удостоверение и приглашения для сдачи экзаменов на математический факультет или физтех. Друг поехал, а я не решился.



А я, тоже прочитав в газете о наборе на подготовительное отделение ХАИ, решил там учиться. Через некоторое время сдав на отлично математику письменно и устно, физику, стал студентом этого престижного института. Учеба мне давалась легко, даже по рекомендации декана факультета двигателей меня назначили старостой группы и потока. Кстати, тут же параллельно со мной учились Виктор и Зоя Соповы, Алексей Чмалъ.

С учебой у меня все было отлично. Но вот на первом курсе возникла проблема с жильем. Оказалось, что я был настоящим «богачом» и общежитие мне не полагалось. Дело в том, что хотя мои родители были простыми работягами: отец-электриком, а мать санитаркой, в семье нас было 4 четверо детей, их обоюдныйклад составлял 210 рублей. Все это делилось на 6 человек, и получалось 35 рублей на каждого. А для полученной общежития эта сумма должна была составлять 20 рублей. Поэтому пришлось снимать комнату. Но ничего, уже на втором курсе, после того как мы отработали в стройотряде на строительстве нашего общежития и манежа, мне общежитие дали...

Учился я напряженно и ответственно, стараясь не запускать материал, не допуская так называемых «комсомольских ночей», когда доводилось выполнять сложные задания по расчетам и чертежам буквально за пару ночей. После одной из таких ночей я решил больше такого не допускать и делать все вовремя.

Об всех преподавателях могу сказать только хорошие слова. Они часто шли навстречу тем студентам, которые хорошо учились и посещали занятия, ставя оценки на экзаменах, не спрашивая. Подходили не формально во всем. Помню даже задавали логическую задачу по геометрии, просто на соображение. Кстати, показал ее позже нашим заводчанам. Первым ее решил Владимир Зосуля, а потом Алексей Чмалъ.

После окончания ХАИ я некоторое время проработал технологом, начальником техобора в Баку на агрегатном заводе, где даже выпускались двигатели для ракет земля-воздух, а потом уехал в Харьков. Тут работал мой брат тоже после окончания ХАИ. Приехал на ФЕД, там «хаёвцы» порекомендовали мне проехать на агрегатный завод в Волчанск, где можно было быстро получить квартиру, что я в 1988 году и сделал. Квартиру я действительно получил быстро, работая начальником техобора в шестнадцатом цехе. Вот так и работаю на заводе и по сей день



ИЗ ИСТОРИИ

1953 - Начало работ под руководством И. П. Голдаева по созданию реактивных горелок для газоструйного термического бурения крупных горных пород.

Создание планера оригинальной конструкции «Комсомолец ХАИ» конструкторской группой студенческого научного общества под руководством доцента С. И. Кузьмина.

Завершение строительства аэродинамической трубы Т-3.

Окончание строительства моторного корпуса. В 1957 году группа студентов ХАИ во главе с В. В. Решетниковым решила спроектировать и построить собственными силами небольшой спортивный самолет. Руководство вуза идея понравилась. Создали кружок, где с помощью доцента Л. Д. Арсона проект завершили.

Первые разработки СКВ ХАИ заинтересовали Генерального конструктора О. К. Антонова. На предприятии авиаконструктора О. К. Антонова выделили производственную площад, где силами самих студентов-конструкторов был построен самолет ХАИ-17. При создании этой конструкции основное внимание уделялось безопасности полета.

В 60-х годах в ХАИ были созданы лаборатория по использованию импульсных источников энергии в промышленности, лаборатория по исследованию длительной прочности авиационных конструкций.

1961 Создание в институте первой в СССР лаборатории по обработке металла взрывом. Проведение I Всесоюзного семинара по штамповке металла взрывом.

1962 Организация в СКВ института госбюджетной научно-исследовательской лаборатории по проектированию и созданию новых типов летательных аппаратов.

Создание в СКВ института аппарата на воздушной подушке АВП-1. Началось подготовка инженеров по специальности «Авиационное приборостроение». Получение коллективом кафедры технологий металлов и авиационного материаловедения на ВДНХ СССР двух Дипломов почета, двух золотых, трех серебряных и восьми бронзовых медалей.

Начало работу студенческое конструкторское бюро, создавшее за время своего существования более тридцати образцов самолетов. В 1966 году Харьковский авиационный институт был включен в число 26 базовых высших учебных заведений СССР

В июне 1967-го года студентами ХАИ был построен и успешно испытан уникальный самолет ХАИ - 20,



Удостоенный наград ВДНХ СССР. Два года спустя в ХАИ создается гибколет ХАИ - 21, прообраз нынешних мотодельтапланов. ХАИ-21 с успехом демонстрировался на выставках в США и Канаде.

Хаёвский Энциклопедический словарь

Прежде всего это путеводитель по ХАИ и его окрестностям. Это хаёвский слэнг, естественно, в рамках разумных и печатных. Это напоминание о хаёвских праздниках и традициях, Это хаёвские легенды, каноны, артикулы и т. п. Все это - хаёвский энциклопедический словарь.

- Л**
- ЛАБА**- сокращённо-ласкательное название лабораторной работы. Лабы делают 2-х и 4-х часовыми.
- ЛАГЕРЯ**- ежегодные летние лагерные сборы, патристичными, проводимые на выезде. Открываются традиционным хождением строем. Отмечаются рядом событий: хозработами, дискретными вылазками на матчасте, принятием Присяги и одноразовым заступлением в караул.
- ЛЕСНОЕ**-любимое кафе состоятельных хаёвцев и прочие богатых буржуа. До повышения цен очень популярно. Славится своими лангетами, шашлычками, грибами, солянкой и иногда бутылочным пивом.
- ЛЕСОПАРК**, лесной массив - символическая дубовая среда вокруг ХАИ. Главные достопримечательности - Дубки, Лесное, Поляна.
- ЛЕТАЛКА**- самый новый корпус ХАИ, построенный для конструкторов и органические вобравший в себя все недостатки старых корпусов. Он же - Звёздный.
- ЛИНЕЙКА**- 1. Ровный ряд общежитий по ул. Чкалова, включений в себя ХАИ-2, ХАИ-4, ХАИ-5, ХАИ-6, ХАИ-7 и все, что между ними. 2. Чертёжная принадлежность, как правило, кривая, гнутая и шербатая.
- ЛУЖА**- водоём, некогда отторгнутый от реки Харьков.
- ЛЕТНИЙ ФИЛИАЛ** Хаёвских общаг. Главная достопримечательность - Дубки ненавязчивый серфинг-сервис "Смерть под парусом".

ЛДЫШКА - кафе "Север" - постоянный филиал учебных аудиторий во время пар. Она же - Зухка.

- М**
- МАЗУТЧИКИ**-Фак (п. 1).
- МАКДОНАЛДС**- столовая на 2-м этаже радиокорпуса.
- МАНЕЖ**- гигантское спортивное сооружение с крышей, являющееся главным украшением Площади Лигачёва. Место проведения митингов, сельхозвыставок и реже, спортивных мероприятий.
- МАРСИАНСКАЯ АЛЛЕЯ**- фруктовая дорожка с вечнозелёными, вечнонедозревающими яблоками, расположенная между забором и корпусом 48. Главные достопримечательности - гранитный минимонумент с мемориальной доской "И на Марсе будут яблони цвести" (1961-1991) а также бессмертная куча мусора.
- МАТЕРНЫЕ НАУКИ**-истмат, диамат, спромат, авиамат, примат, матанализ и т. п. (науки такие...).
- МАЯК**-Партизан.
- МИЛИТАРИСТСКАЯ УЛИЦА** - короткая улица перед фасадом К-2. Главные достопримечательности - Пентагон и куда-то устремлённый МиГ-19.
- МОДЕЛКА**- авиамодельная лаборатория - одно из немногих мест, где сейчас делают бьюлю.
- МОЛОДОСТЬ**-Прошай, молодость!
- МОТОРКА**- моторный корпус. Он же - Бастилия. Убежище-короинщиков (п. 1). Главная достопримечательность - Ступа.
- МЫШЬ**-представитель хаёвского зоопарка, населяющий все закоулки хаёвских общаг. Любит шварчок и помойные ведра. Не любит мышеловки и химии. Объект студенческого промысла, преследованийкошака помойного и биологических мутаций.

В МИНУТЫ ОТДЫХА

НЕОБЫЧНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

КАНАДА. В офисе небольшой компании ведут разговор работники - 3 канадца, поляк и русский.

Поляк рассказывает, что у ее мужа на работе (а он работает в большой японской компании, производящей самолеты) есть неофициальное правило - раз в месяц менеджеры высокого ранга делают обходы туалетов предприятия. При этом они осматривают не туалеты, а собственно стенки туалетных кабинков.

Если на этих стенках они не находят ругательств и проклятий в адрес кого-либо из менеджеров среднего звена, то делается вывод - этот менеджер недостаточно требователен к подчиненным и подлежит наказанию, вплоть до увольнения. По окончании проверки все надписи закрашиваются.

Канадцы, выслушав этот рассказ, говорят: Да... Хочешь - не хочешь, а придется быть злым в такой ситуации...

Русский, с секундной паузой: В чем проблема?! Эти средние менеджеры должны раз в неделю ходить в туалетные кабинки и писать гадости на самих себя!

Канадцы: Да, точно! Классно придумано! Смотрят на инициатора с уважением

Афоризм: "СЛУЧАЙНОСТЬ не существует — все на этом свете либо испытание, либо наказание, либо награда, либо предвестие." - **Вольтер**
 "ЕСТЬ возраст, когда женщина должна быть красивой, чтобы быть любимой. А потом приходит время быть любимой для того, чтобы быть красивой." - **Франсуаза Сган**

Совет: "ДЕЛАЙ сегодня то, что другие не хотят!!! Завтра будешь жить так, как другие не могут." - **Джаред Лето**
БЕРЕГИТЕ людей, после встречи с которыми, чо-то светло и радостное поселяется в твоей душе

Фраза: **АБСОЛЮТНО** никакие серьезные проблемы не цепляют женщину так, как та ерунда, которую она сама только что придумала
НЕСПРАВЕДЛИВО жизнь устроена: близкие люди — далеко; далекие — близко; А недалекие — сплошь и рядом!

Анекдот: **РОДИТЕЛЬСКИЕ** соборания все больше напоминают моления сектантов: все внимательно слушают классного руководителя, потом отдают ему деньги и в задумчивости расходятся в сумерках...

- **РАБИНОВИЧ**, зачем в столовой вы заказываете две половинки борща, а потом их сливаете в одну тарелку. Не проще ли делать как все - заказывать полный борщ?
 - Сема, вы не понимаете. Так у меня получается одна порция борща с двумя порциями сметаны.

Хитрости жизни:

Как правильно готовить пельмени
1. Вареные пельмени
 Замороженные пельмени не нужно размораживать. Наберите воду в большую кастрюлю, заполнив ее наполовину, поставьте на огонь и дождитесь, пока вода закипит. Добавьте соль, лавровый лист, пару горошин перца, куркуму (придает бульону аппетитный цвет). Аккуратно помешивая, дождитесь, пока пельмени всплывут, затем тонкой струйкой влейте **оцан холодной воды**, после повторного закипания варите еще 4-5 минут. Трюк с холодной водой позволяет раскрыться всем вкусовым качествам теста, оно отлично проварится, станет более мягким, воздушным.

Жареные пельмени
 Надо еще постараться налить блюдо, которое готовится быстрее, чем жареные пельмени! Слособ настолько прост, что многие предпочитают именно этот вариант. Разогрейте сковороду, налейте немного растительного масла и на огне чуть больше среднего опудрите пельмени с двух сторон. Не забудьте посолить их и добавить специи. Затем влейте в сковороду воду так, чтобы она покрыла дно примерно на 0,5 см. Дождитесь, пока вода выпарится, — готово
Согласно исследованиям, самое грязное место в доме вовсе не сидение унитаза, а губка для посуды. Чтобы остановить распространение микробов и дезинфицировать губку, грейте моющую губку в микроволновой печи каждый вечер по 30 секунд

ЭТО ЛЮБОПЫТНО

ФЕРМЕРЫ в индийском штате Чхаттисгарх опрыскивают рисовые плантации Coca-Cola. Оказывается, сладкий напиток привлекает муравьев, которые, всвою очередь, съедают личинки вредителей. Такой необычный способ обходится земледельцам в 10 раз дешевле применения пестицидов.

НЕМЕЦКИЙ инженер Андре Броссель изобрёл наполненные жидкостью стеклянные сферы, которые улавливают солнечные лучи, умножают их в 10 тысяч раз и превращают в электроэнергию. Это устройство настолько мощное, что оно способно собирать отраженные лунные лучи и даже свет от городской иллюминации, превращая их в устойчивый источник энергии.



ДО ТОГО, как медицина выяснила, как функционирует система кровообращения, люди считали, что кровь движит по кровеносному сосуду от безымянного пальца прамиком к сердцу. Именно поэтому и появилась традиция носить обручальное кольцо на этом пальце

ЗАРАБОТАВ миллионы, китаец Сюн Шуйхуа вернулся в родную деревню Сонкэн около города Синьчжоу. За то, что однажды случайно относился к нему и его родителям, Шуйхуа снес старые хижинки и построил новую деревню. 72 семьи получили бесплатно квартиры, а 18 семей, которые были к нему особо добры - отдельные виллы. Престарелым жителям деревни обещано трехразовое бесплатное питание. Как заявил сам Шуйхуа: "Я заработал больше денег, чем мне нужно, и решил не забывать свои корни. Я всегда плачу свои долги, и я решил отплатить людям, которые были добры ко мне".