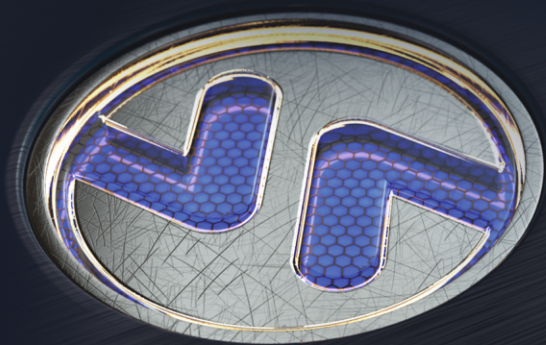


КАТАЛОГ АВТОКОМПОНЕНТОВ ПРОИЗВОДСТВА

ЧАСТНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»



2018



СЕРТИФИКАТ

Система менеджмента

ISO/TS 16949:2009

В соответствии с процедурами TÜV PROFICERT настоящим подтверждается, что



Публичное акционерное общество
ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД
ул. Пушкина, 2, г. Волчанск, Харьковская обл., 62504, Украина

Область действия:

Детали, сборочные единицы, компоненты и агрегаты системы подвески, тормозной системы и системы сцепления автомобилей.

с ответственностью за проектирование и разработку продукции

Регистрационный номер сертификата 73 111 4200 Сертификат действует с 2013-04-22 по 2016-04-21

№ отчета по аудиту 4253 7053

IATF-Регистрационный номер 0161218



C. Maier
г. Дармштадт, 2017-08-02
Организм сертификации TÜV (наименование)
Руководитель Органа по сертификации

Данный сертификат был выдан в соответствии с процедурами проведения аудита и сертификации TÜV PROFICERT и подтверждает соответствие
наименованию. Актуальность подтверждает проверка на сайте www.tuv-sud.de. Организм сертификации TÜV (наименование)
TUV Technische Überwachungs-Verein GmbH, Ridderstrasse 110, D-40468 Düsseldorf, Tel. +49 411 1600331 Fax +49 411 1301

Страница 1 из 1



CERTIFICATE

The Certification Body
of TÜV SÜD Management Service GmbH
certifies that



Private Joint Stock Company
"Volchansk aggregate plant"
Pushkina street, 2
62504 Volchansk, Kharkov region
Ukraine

with the certification structure **Single site**
in the partition of aerospace, space and defence

has established and applies
a Quality Management System for

**Design, production and maintenance of
hydraulic, hydro- and electro-pneumatic assembly units for aircraft.**

An audit was performed in compliance with EN 9104-001:2013,
Report No. **707069910**.

Proof has been furnished that the requirements according to

EN 9100: 2009
technically equivalent to AS 9100C and JISQ 9100:2009
for Aviation, Space and Defence organizations are fulfilled.
Include the standard ISO 9001:2008 Quality Management System.

Issue date: **2017-08-01**

Expiry date: **2020-07-31**

Certificate Registration No.: **12 210 54316 TMS**.

Based on IAQG Resolution No. 131 this certification
will not be valid after 2018-09-14 without transition to EN 9100:2016.



M. Meyer
Product Compliance Management
Munich, 2017-07-19



TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstraße 65 • 80339 München • Germany
www.tuv-sud.de/certificate-validity-check

ZERTIFIKAT ■ CERTIFICATE ■ CERTIFICADO ■ CERTIFICAT ■ 認證證書 ■ CERTIFICATE ■ CERTIFIKAT ■ CERTIFICADO ■ CERTIFICAT

00001-00000

TÜV

2

Оглавление

ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410	5
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410 с установочным комплектом УКПС	6
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-10	7
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-11	8
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-12	9
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-20	10
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-21	11
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-30	12
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-31	13
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-32	14
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-33	15
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-36	16
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-40	17
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-42	18
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-45	19
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-46	20
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-60	21
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-62	22
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-65	23
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ПГУ 11.1602410-66	24
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПГУ	25
КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИХ УСИЛИТЕЛЕЙ СЦЕПЛЕНИЯ КЗЧ 11.1602410	26
УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ УПСГ 11.1609010	27
УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ УПСГ 11.1609010-20	28
УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ УПСГ 11.1609010-30	29
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК УПСГ	30
ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ РАБОЧИЙ ЦСР 816.057.000	31
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-60	32
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-70	33
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-77	34
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-80	35
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-81	36
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 816.114.000	37
ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 816.115.000	38
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ЦПУСГ	39

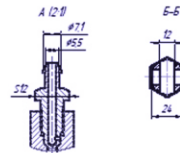
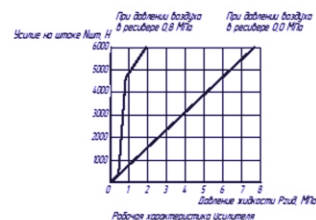
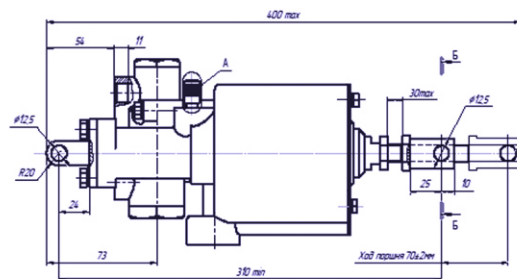
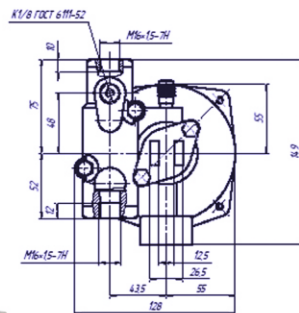
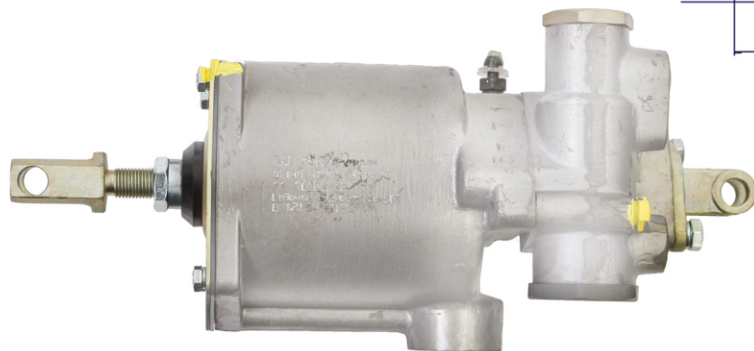
Оглавление

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ 816.068.000	40
КРАН ТОРМОЗНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ КТД 11.3514910-11	41
КРАН ТОРМОЗНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ КТД 11.3514910-20	42
КРАН ТОРМОЗНОЙ ТРЕХСЕКЦИОННЫЙ КТТ 11.3514010-11	43
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК КТ	44
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010	45
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-06	46
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-07	47
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-10	48
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-23	49
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-24	50
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-30	51
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-40	52
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-50	53
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-60	54
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-70	55
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-80	56
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК РТС	57
ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ РАБОЧИЙ ЦТР 816.056.000	58
ЦИЛИНДР ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ СДВОЕННЫЙ ЦТГ 11.3505100	59
ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ ПУТ 816.103.000	60
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-01	61
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-10	62
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-20	63
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-30	64
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-31	65
РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 816.047.000	66
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК РУП	67
КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000	68
КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-02	69
КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-10	70
КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНООТКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-20	71
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК КЭМ	72
КОНТАКТЫ	73

ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» с двигателем ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 (с однодисковым диафрагменным сцеплением)

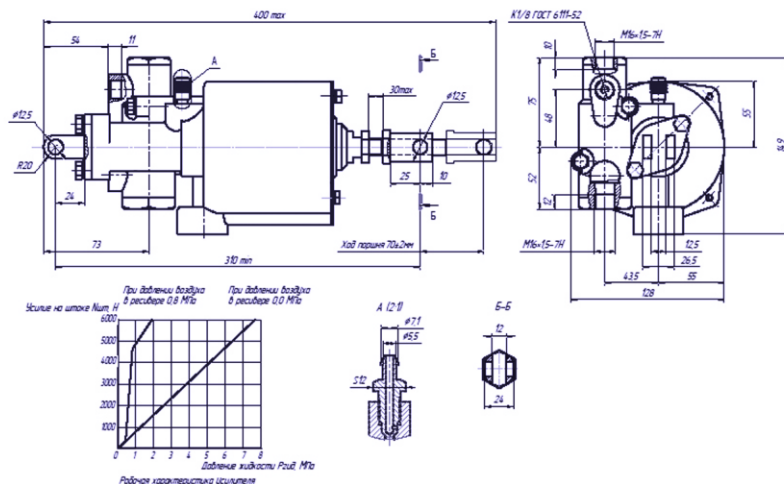


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410 с установочным комплектом УКПС

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» с двигателем ЯМЗ-236, -238, -7511, -7601 (с однодисковым диафрагменным сцеплением типа «182», «183», «184»)

Взаимозаменяемость: ПГУ «КрАЗ» 250/250-1602350-10/20

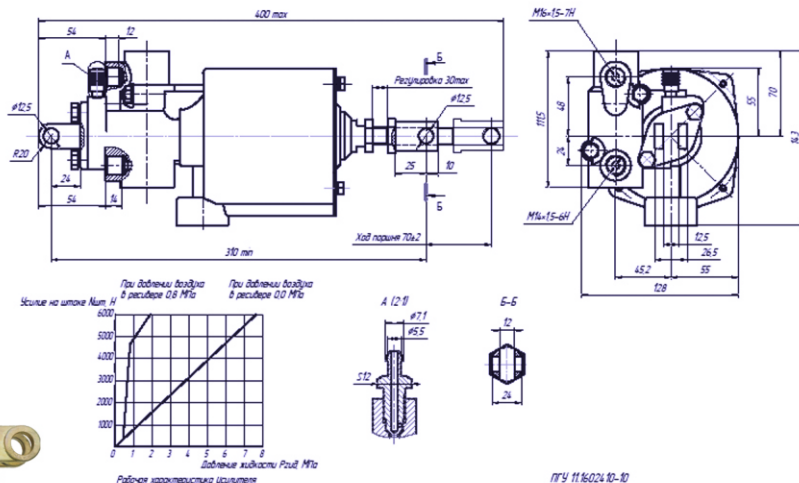
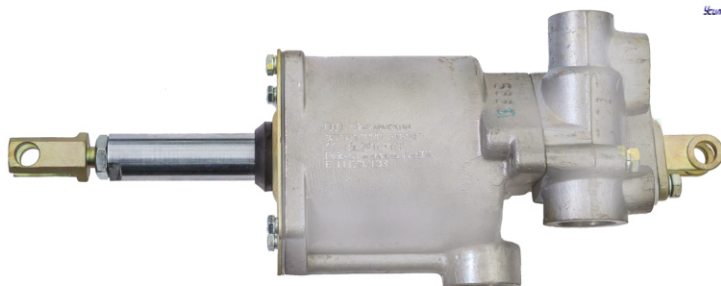


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-10

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «Урал-4320», -43203, -43206, -5557, -55571 и их модификации с двигателем ЯМЗ-236, -238, -2361, 239 -7511, -7601 и однодисковым диафрагменным сцеплением ЯМЗ -182, -183, -184

Взаимозаменяемость: УП ММЗ им. Вавилова 6430-1609200

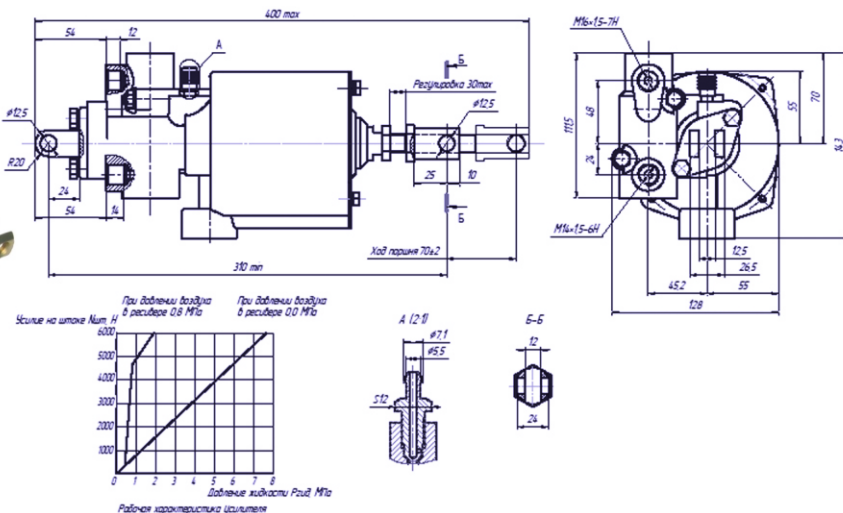


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-12

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» с двигателем ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, -7511, -7601 (с однодисковым диафрагменным сцеплением типа «182», «183», «184»)

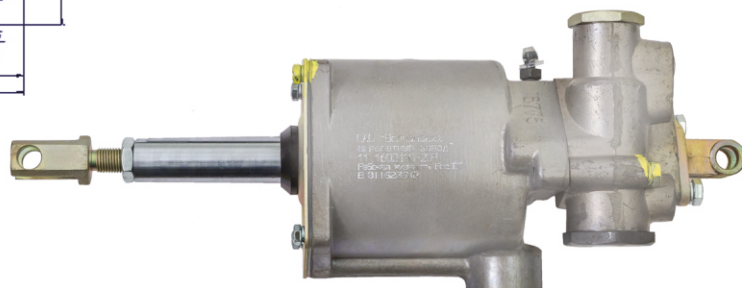
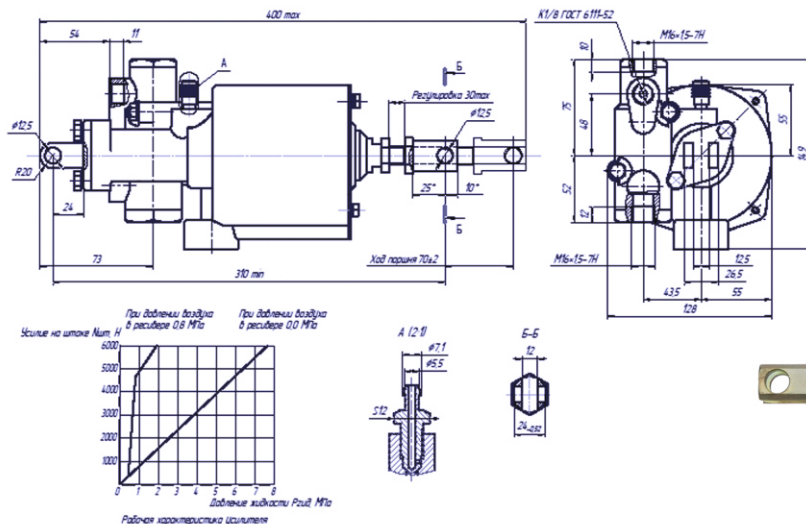
Взаимозаменяемость: ПГУ «ВАЗ» 11.1602410



ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-20

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автобусы «ЛиАЗ» -525630, 525633/35, 525634/36, «Неман», «Волжанин», автомобили «КрАЗ» с однодисковым диафрагменным сцеплением ЯМЗ 182, 183, 184

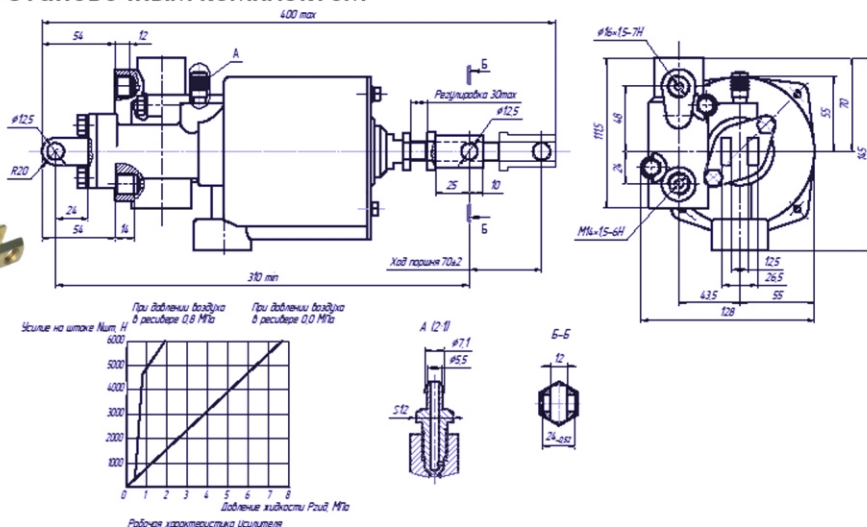


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-21

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автобусы «Неман», «Волжанин», «ЛиАЗ» -525630, 525633/35, 525634/36, автомобили «КрАЗ» с однодисковым сцеплением ЯМЗ 182, 183, 184

Взаимозаменяемость: ПГУ 11.1602410-20 с установочным комплектом

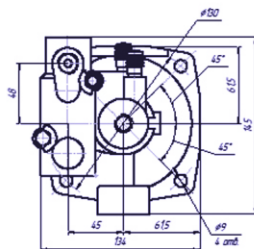
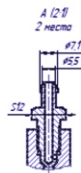
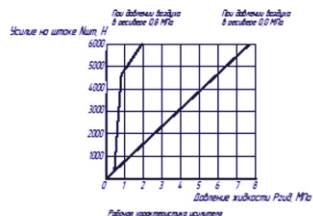
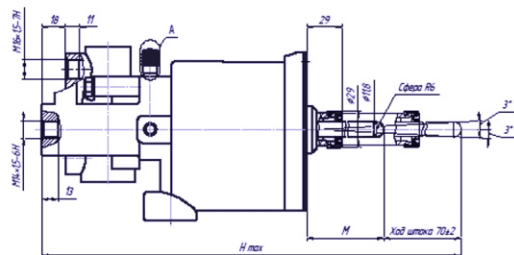


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-30

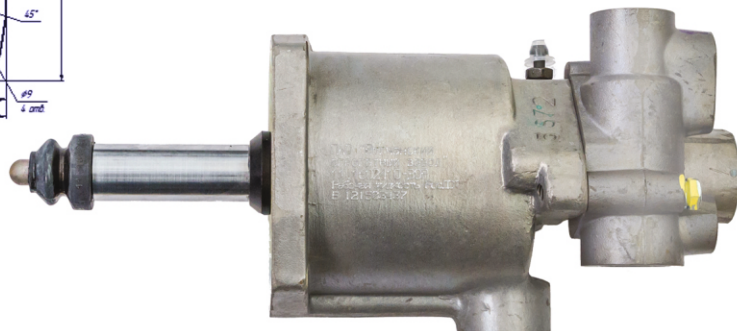
Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ», «MAN», «VOLVO»

Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 4370



Обозначение	M	H
11-02010-30 ГС	47	322
-31 ГС	72	367
-32 ГС	102	377
-33 ГС	57	332
-36 ГС	40	315
-37 ГС	197	472

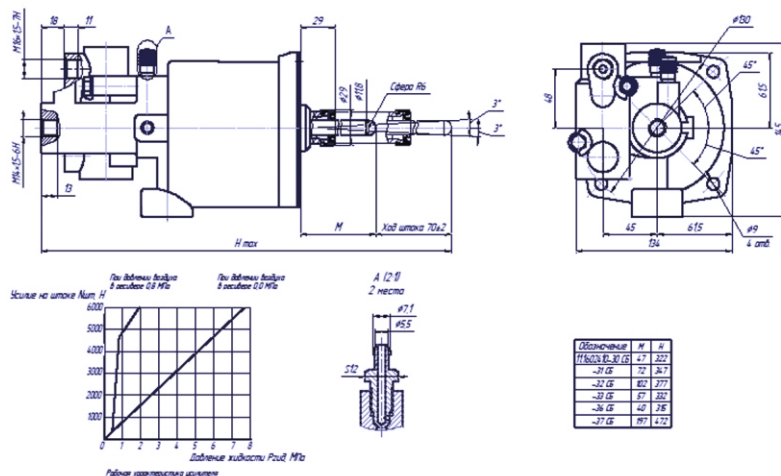
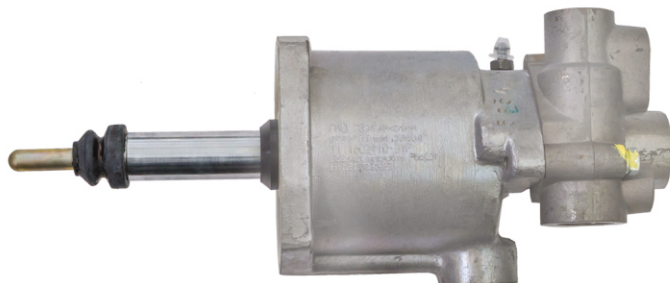


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-31

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ», «MAN», «VOLVO».

Взаимозаменяемость: «KNORR-BREMSE» VG-3268

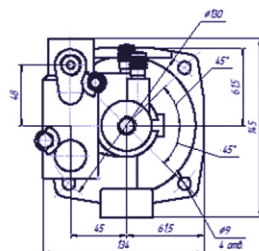
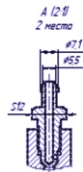
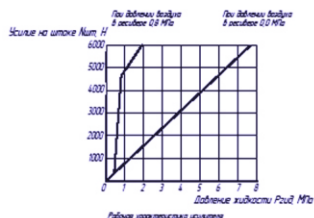
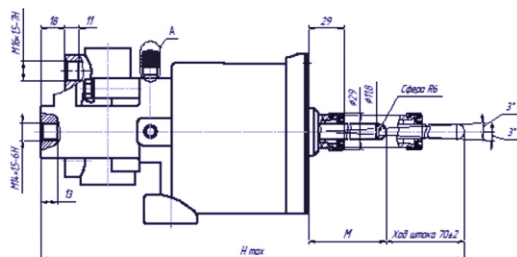


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-32

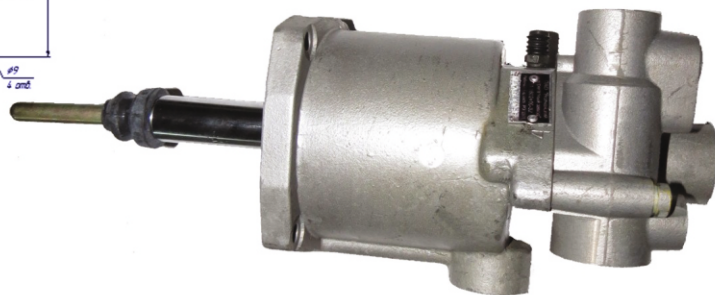
Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «МАЗ» с КП ЯМЗ-238М, 238А, 236П, 2361, 2381, 239. со сцеплением ЯМЗ 181, 182, 183, 184 (однодисковое диафрагменное).

Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 4370



Обозначение	M	H
11.6024.02-30.05	47	322
-31.05	72	347
-32.05	802	377
-33.05	57	332
-36.05	40	315
-37.05	197	472

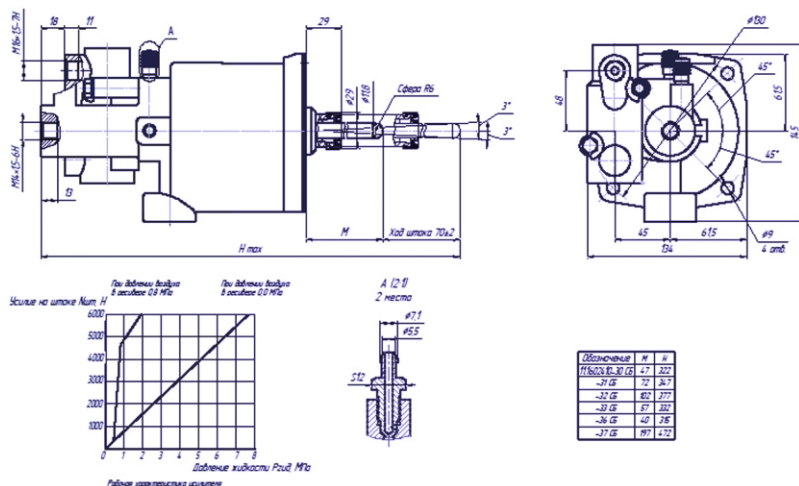


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-33

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ», «MAN», «VOLVO».

Взаимозаменяемость: «KNORR-BREMSE» VG-3268

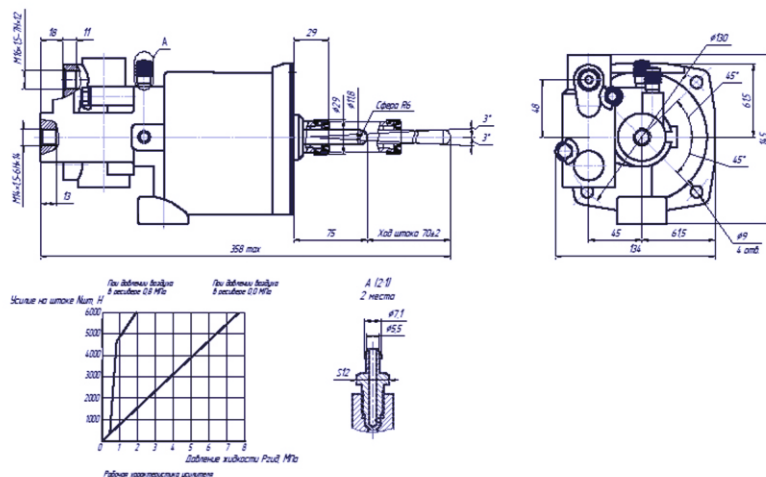


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-40

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»: 53205, 53215 и их модификаций с двигателем 740.31-240, КПП 142, 152, -65115, -65116, -65117, -65111, -6540 и их модификаций с двигателем 740.30-260 и КПП 144, 151, 152, 154 (с однодисковым диафрагменным сцеплением), автомобили семейства «МАЗ» с КПП ZF 16S151, 16S221, 16S1820TO, 16S2520TO, 9S1310; FAST GEAR 6JS75, 9JS135A, 9JS135TA, 12JS200TA, 16JS200TA, 9JS200A,

Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000

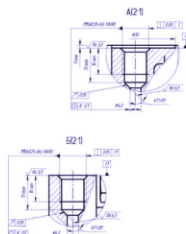
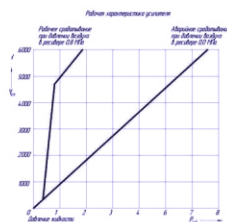
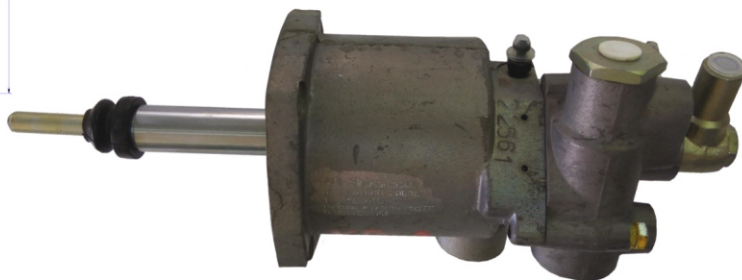
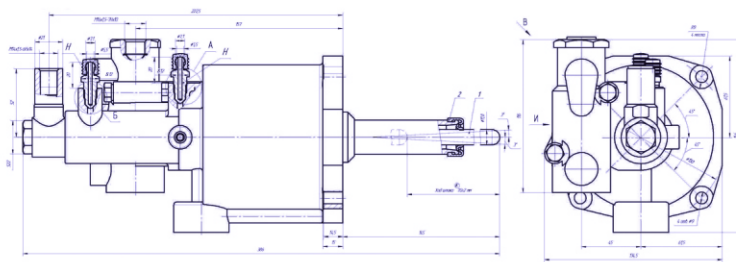


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-42

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»: 53205, 53215 и их модификаций с двигателем 740.31-240, КПП 142, 152, -65115, -65116, -65117, -65111, -6540 и их модификаций с двигателем 740.30-260 и КПП 144, 151, 152, 154 (с однодисковым диафрагменным сцеплением).

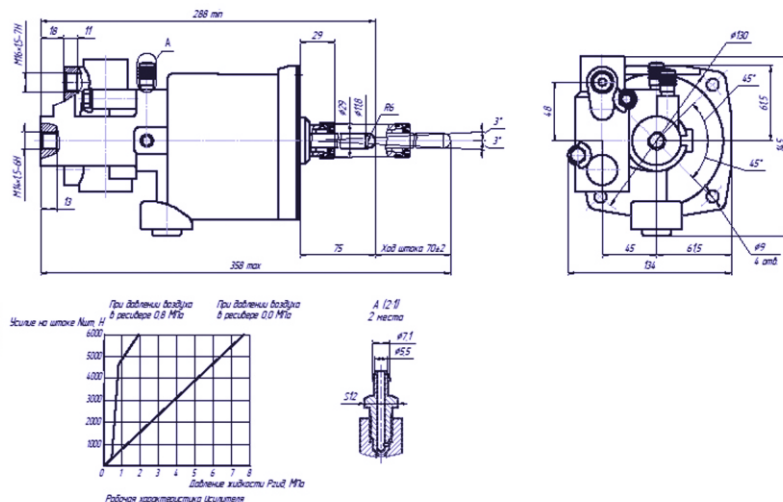
Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000



ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-45

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: «КАМАЗ» 740.14-1000018

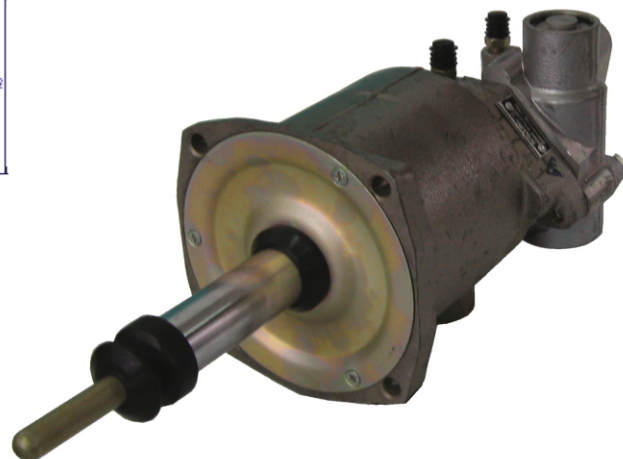
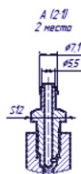
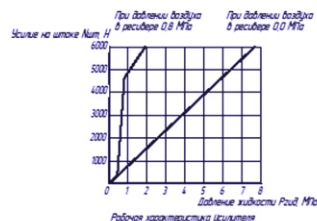
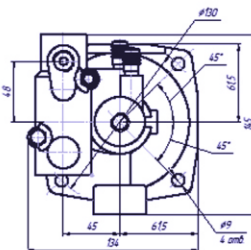
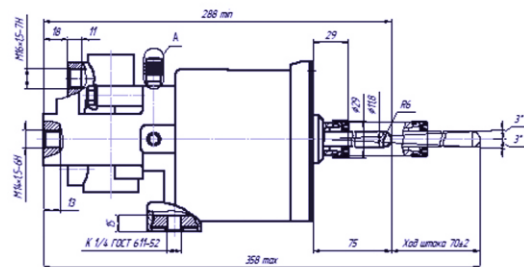


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-46

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»: 53205, 53215 и их модификаций с двигателем 740.31-240, КПП 142, 152, -65115, -65116, -65117, -65111, -6540 и их модификаций с двигателем 740.30-260 и КПП 144, 151, 152, 154 (с однодисковым диафрагменным сцеплением).

Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000

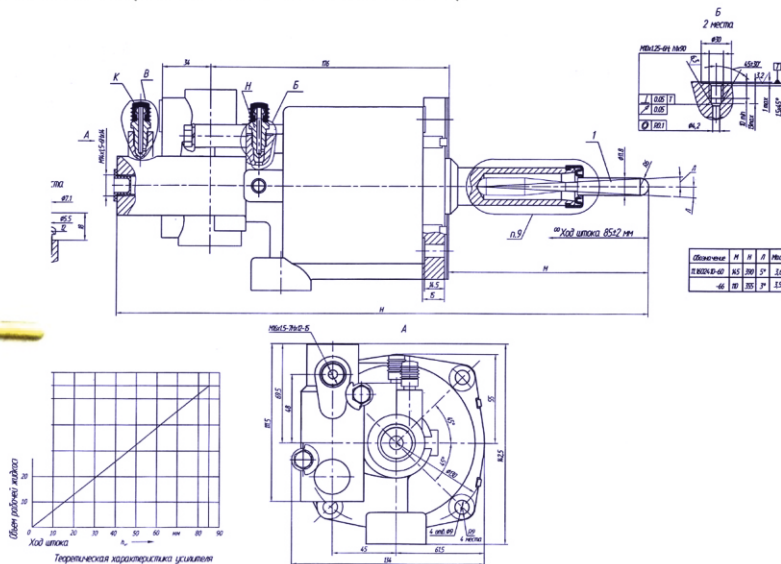
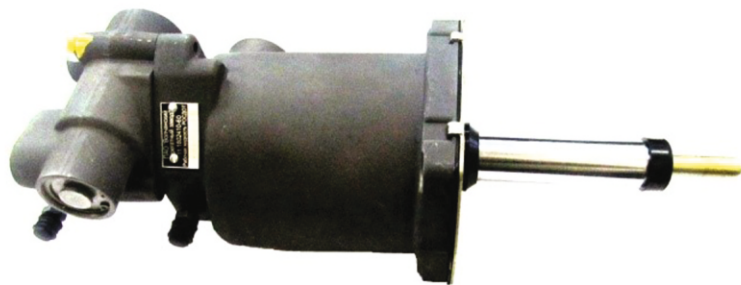


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-60

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ» с КПП ZF 16S151, 16S221, 16S1820TO, 16S2520TO, 9S1310; FAST GEAR 6JS75, 9JS135A, 9JS135TA, 12JS200TA, 16JS200TA, 9JS200A, 9JS200A

Взаимозаменяемость: ПГУ 11.1602410-40, ПГУ 11.1602410-30, «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000

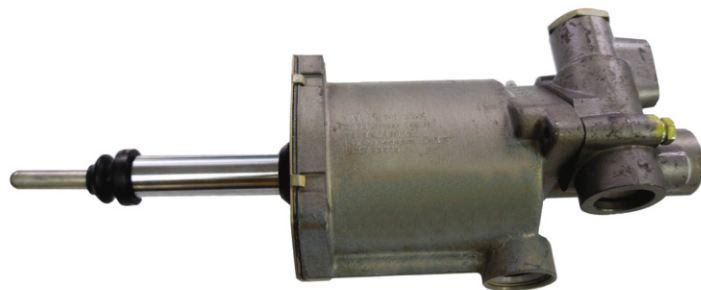
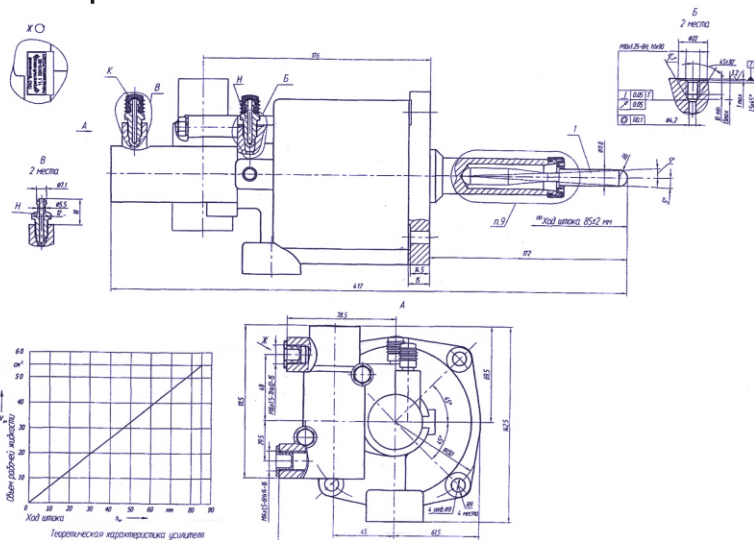


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-62

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ» с КПП ZF 16S151, 16S221, 16S1820TO, 16S2520TO, 9S1310; FAST GEAR 6JS75, 9JS135A, 9JS135TA, 12JS200TA, 16JS200TA, 9JS200A, 9JS200A

Взаимозаменяемость: ПГУ 11.1602410-32, «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000

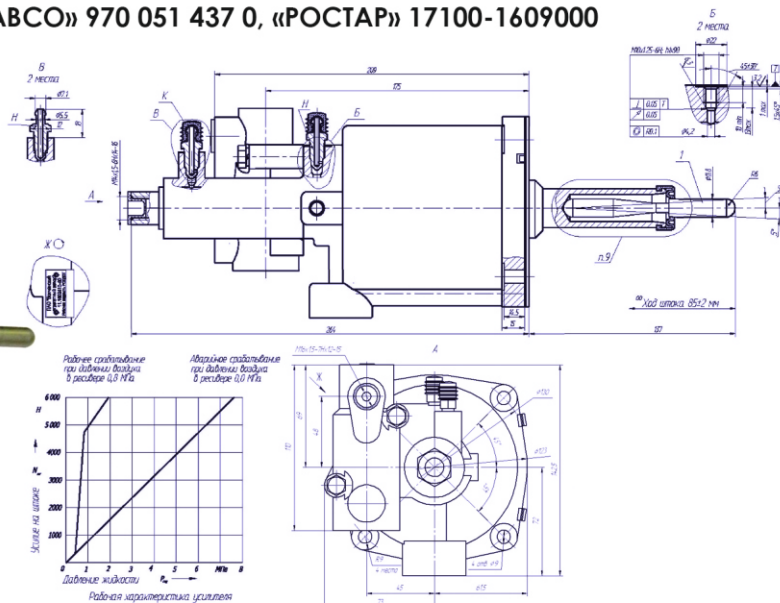
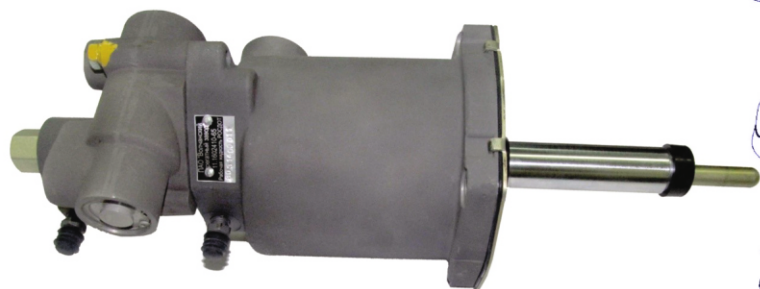


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-65

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»: 53205, 53215 и их модификаций с двигателем 740.31-240, КПП 142, 152, -65115, -65116, -65117, -65111, -6540 и их модификаций с двигателем 740.30-260 и КПП 144, 151, 152, 154 (с однодисковым диафрагменным сцеплением).

Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «РОСТАР» 17100-1609000

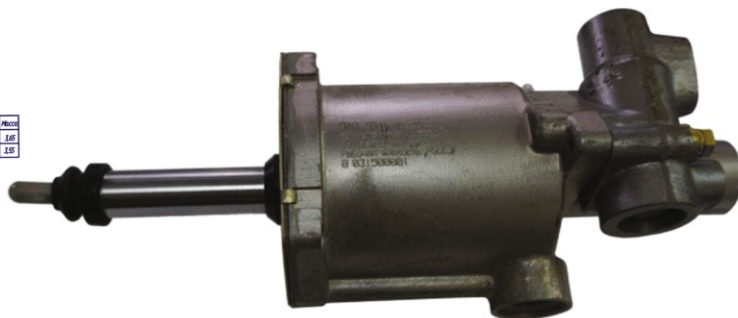
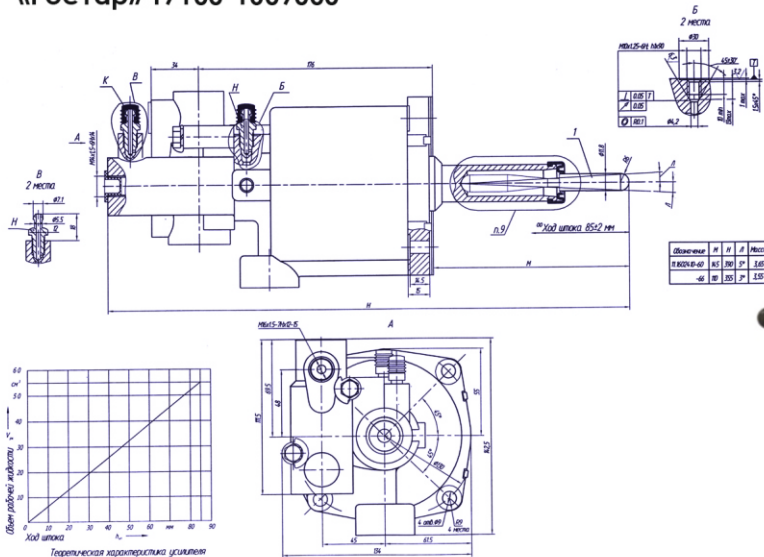


ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ 11.1602410-66

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили семейства «МАЗ» с КПП ZF 16S151, 16S221, 16S1820TO, 16S2520TO, 9S1310; FAST GEAR 6JS75, 9JS135A, 9JS135TA, 12JS200TA, 16JS200TA, 9JS200A, 9JS200A

Взаимозаменяемость: ПГУ 11.1602410-36, «WABCO» 970 051 423 0, «WABCO» 970 051 437 0, «Ростар» 17100-1609000



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПГУ

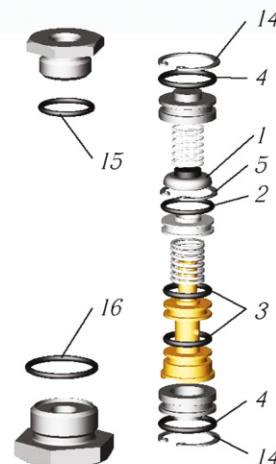
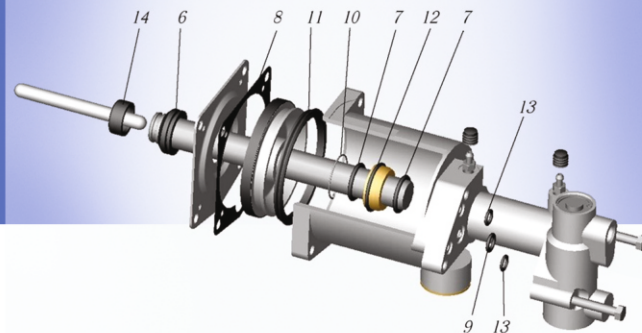
Характеристики																				
	ПГУ 11.1602410	ПГУ 11.1602410-10	ПГУ 11.1602410-11	ПГУ 11.1602410-12	ПГУ 11.1602410-20	ПГУ 11.1602410-21	ПГУ 11.1602410-30	ПГУ 11.1602410-31	ПГУ 11.1602410-32	ПГУ 11.1602410-33	ПГУ 11.1602410-36	ПГУ 11.1602410-40	ПГУ 11.1602410-42	ПГУ 11.1602410-45	ПГУ 11.1602410-46	ПГУ 11.1602410-60	ПГУ 11.1602410-62	ПГУ 11.1602410-65	ПГУ 11.1602410-66	
Масса усилителя, кг, не более	4,0																			
Рабочее давление воздуха, МПа	0.65 ...0.8																			
Рабочее давление жидкости, МПа	1,3																			
Предельное давление воздуха, МПа, не более	1.3																			
Предельное давление жидкости, МПа, не более	7,5																			
Усилие на штоке при рабочем давлении воздуха 0,8 МПа, Н, не менее	6000																			
Усилие на штоке при рабочем давлении воздуха 0,65 МПа, Н, не менее	5100																			
Рабочая жидкость	РОСДОТ- 4 по ТУ 2451-004-36732629-99													*	**	РОСДОТ- 4 по ТУ 2451-004-36732629-99				
Расстояние между осями отверстий вилок крепления при полностью выдвинутом штоке ПГУ, мм	310	297	310			_____														
Вылет толкателя от привалочной плоскости при полностью выдвинутом штоке, мм	_____						117	142	172	127	110	145				172	137	120		
Ход штока, мм	70±2														85±2					
Масса, кг, не более	4																			

* - Масло МГЕ-10А ТУ38.401-58-337-2003 при рабочей температуре окружающей среды (воздуха) от минус 50°С и выше

** - Масло АМГ-10 ГОСТ 6794-75 при температуре окружающей среды (воздуха) ниже минус 60°С

КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИХ УСИЛИТЕЛЕЙ СЦЕПЛЕНИЯ КЗЧ 11.1602410

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол-во в изд.	Кол-во в КЗЧ
1	11.1602490-02	Клапан воздушный	1	1
2	11.1609063	Кольцо	1	1
3	11.1602467-1	Кольцо	2	2
4	11.1609068	Кольцо	2	2
5	11.1609067	Кольцо	1	1
6	11.1602424-01	Грязесъемник	1	1
7	11.1602425-1	Кольцо	2	2
8	11.1602445	Прокладка	1	1
9	11.1602456	Кольцо	1	1
10	11.1602498	Кольцо стопорное	1	1
11	11.1602499	Манжета	1	1
12	11.3533029	Кольцо	1	1
13	11.1602456-10	Кольцо	3	3
14	11.1609069-1	Кольцо стопорное	2	2
15	11.1602468	Кольцо	1	1
16	11.1602469	Кольцо	1	1



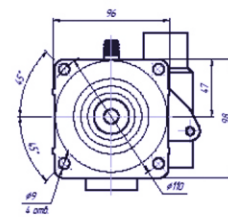
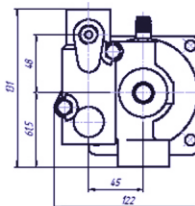
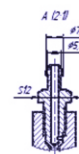
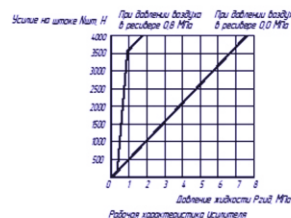
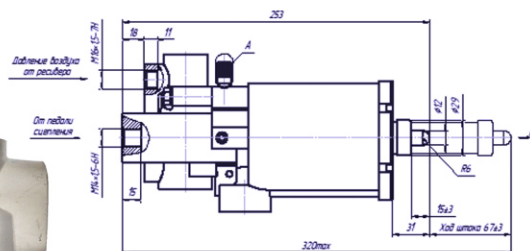
Назначение: ремонт ПГУ 11.1602410 и модификаций (кроме ПГУ 11.1602410-60,-62,-65,-66)

УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ 11.1609010

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ» 4308, 43253; 43255 с Дв. CUMMINS ISBe185, CUMMINS 4ISBe150 с КПП КАМАЗ 141, ZF6S700, ZF6S1000 с КПП 141, 142, 144

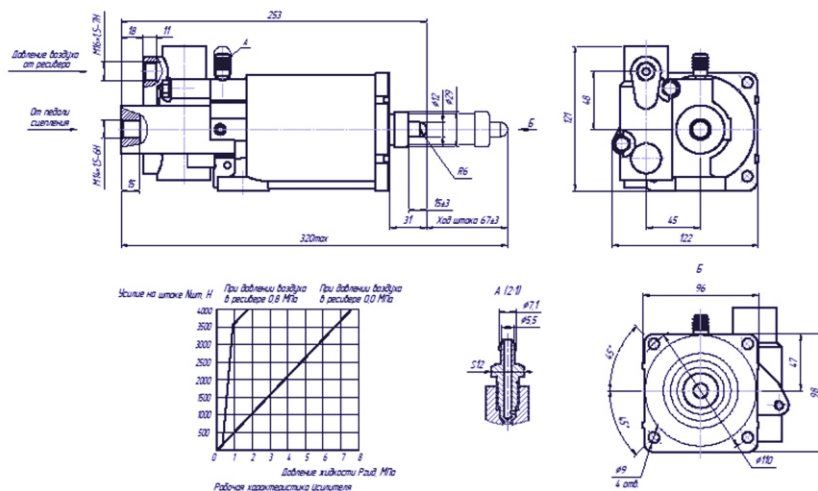
Взаимозаменяемость: «WABCO» 970 051 126 0



УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ 11.1609010-20

Назначение: уменьшение усилия, прилагаемого водителем, к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС, а также обеспечение компенсации износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации

Эксплуатация: автомобили с двигателями ЯМЗ 534



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК УПСГ

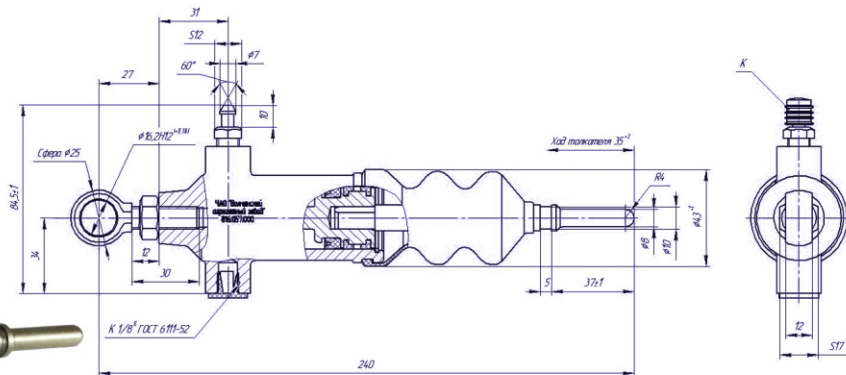
Характеристики	УПСГ 11.1609010	УПСГ 11.1609010-20	УПСГ 11.1609010-30
Масса усилителя, кг, не более	3,5	3,5	4
Рабочее давление воздуха, МПа	0,65 ... 0,80		
Рабочее давление жидкости, МПа	1,0 ... 1,3		
Предельное давление воздуха, МПа, не более	1,3		
Предельное давление жидкости, МПа, не более	7,5		
Усилие на штоке при рабочем давлении воздуха 0,8 МПа кН, не менее	4,0		
Усилие на штоке при рабочем давлении воздуха 0,65 МПа, кН, не менее	3,2		
Вылет штока, мм	98	110	253
Ход штока, мм	67 ⁺³		37 ⁺³
Рабочая жидкость	РосДОТ-4 ТУ 2451-004-36732629-99		

ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ РАБОЧИЙ ЦСР 816.057.000

Назначение: управление гидравлическим усилителем сцепления

Эксплуатация: трактора «МТЗ» тяжелой серии – 1200, 1500, 2000, 2500, 3000

Взаимозаменяемость: ЦСР «ГЗГ» Гомель РУП 1523-1602550, -01, «Фенокс» Р2602

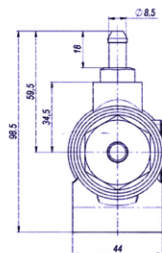
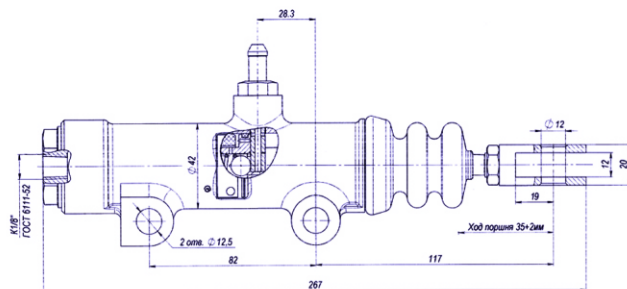


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-60

Назначение: управление пневмогидравлическим усилителем сцепления

Эксплуатация: автомобили «Урал» всех модификаций с двигателем ЯМЗ и однодисковым сцеплением

Взаимозаменяемость: ГЦС ЗАО «Аксиома» (ЗАО «Базальт») 6361-1602510

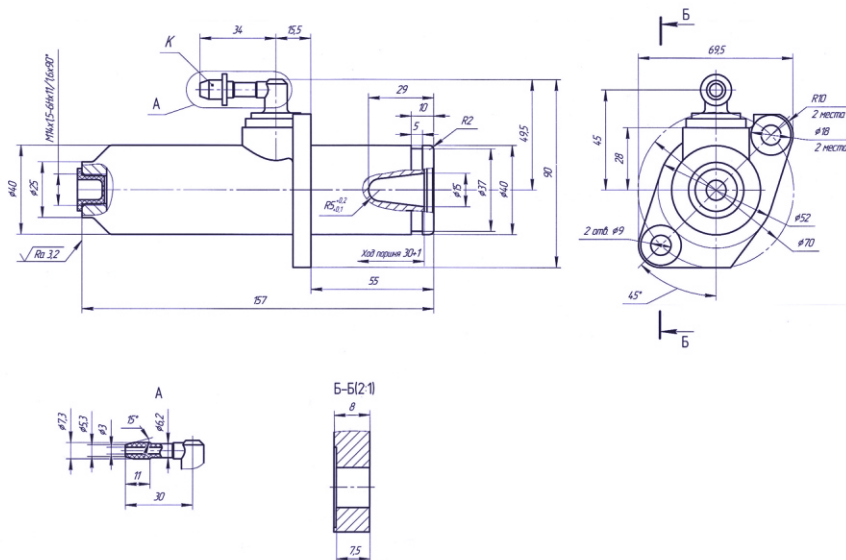
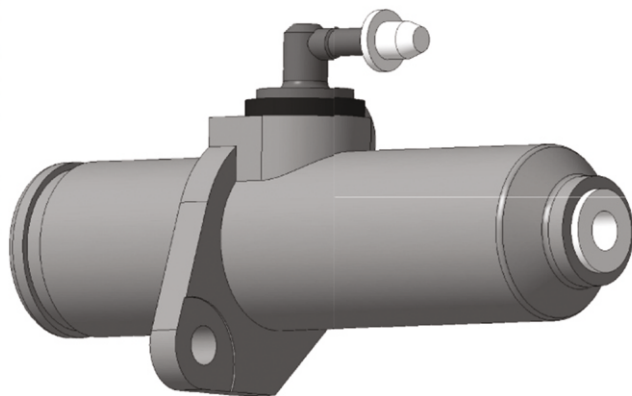


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-70

Назначение: управление пневмогидравлическими усилителями сцепления

Эксплуатация: автомобили «МАЗ» всех модификаций со сцеплениями типов «182», «183», «184»

Взаимозаменяемость: «Фенокс» 6430-1602010

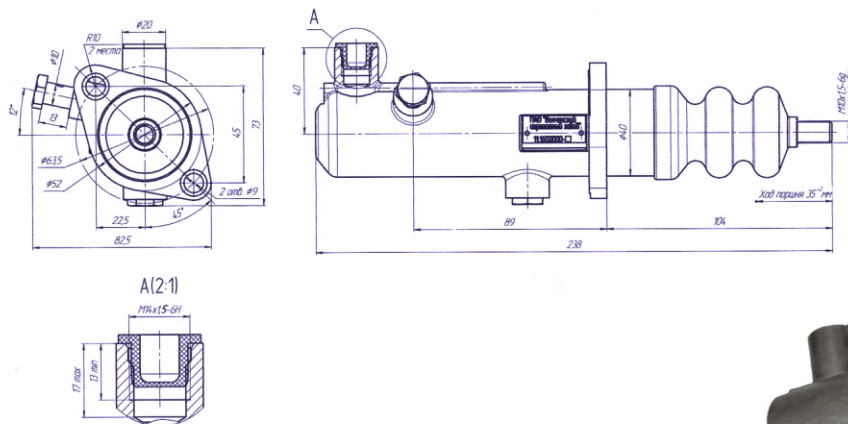


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-77

Назначение: управление рабочим цилиндром сцепления

Эксплуатация: трактора «МТЗ» - 1222, 1222В, 1502, 1523, 1523В, 2022, 2022В, 1822, 2422, 3022, 3522, 922, 923, 921

Взаимозаменяемость: ГЦС «Фенокс» С2602

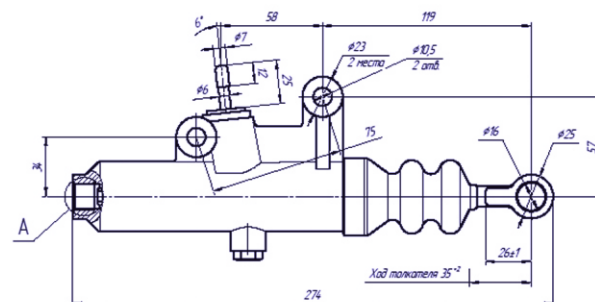
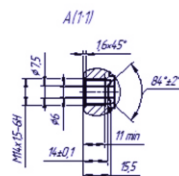
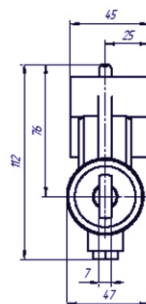
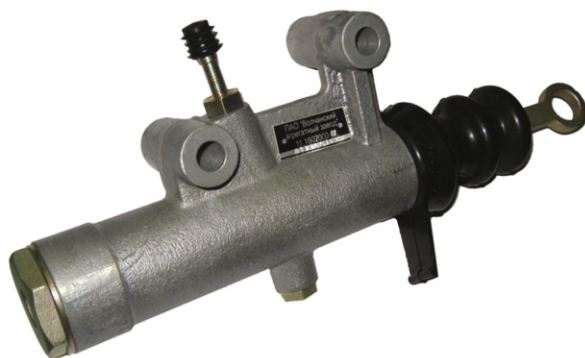


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-80

Назначение: управление пневмогидравлическими усилителями сцепления

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»

Взаимозаменяемость: «Ростар» ГЦС 830-1602512, «КАМАЗ» ГЦС 5320-1602510-10

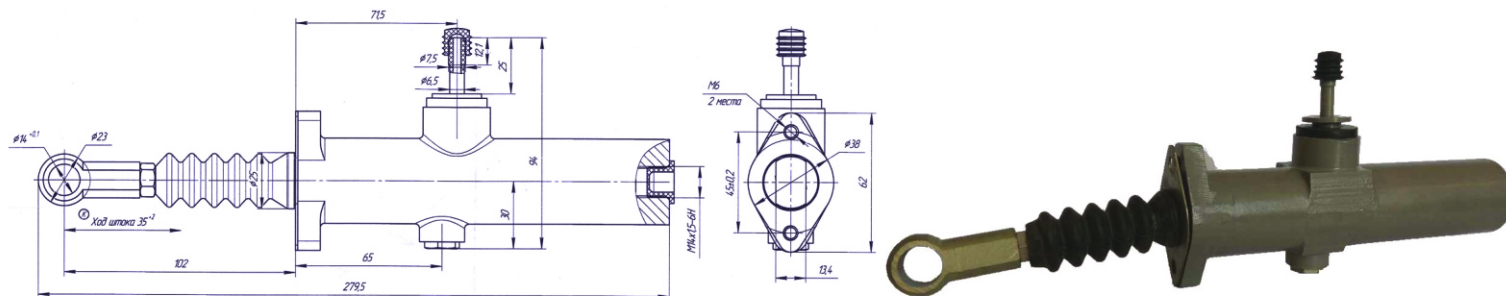


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 11.1602000-81

Назначение: управление пневмогидравлическими усилителями сцепления

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ» с кабиной Daimler

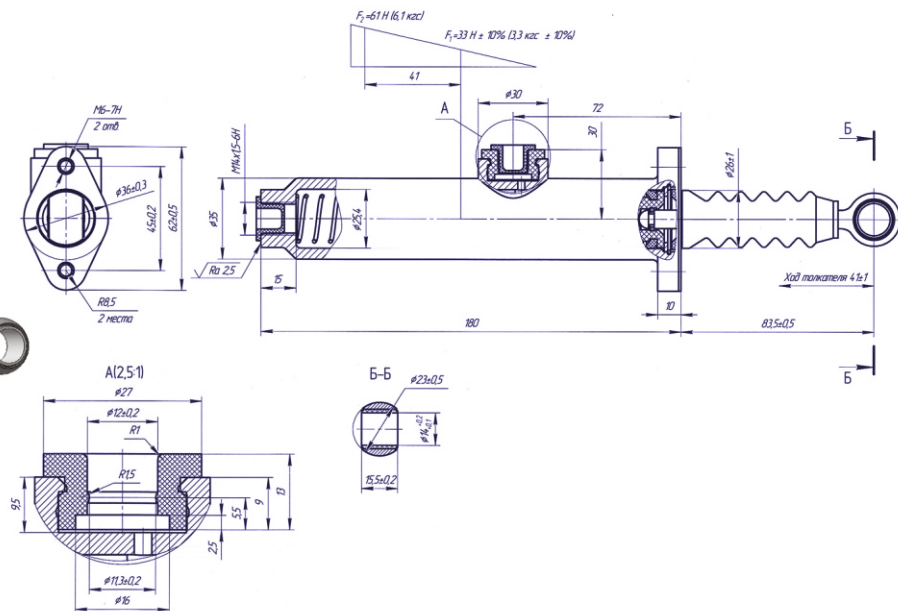
Взаимозаменяемость: WABCO A 002 295 08 06, A 002 295 02 06



ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 816.114.000

Назначение: управление пневмогидравлическими усилителями сцепления

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»

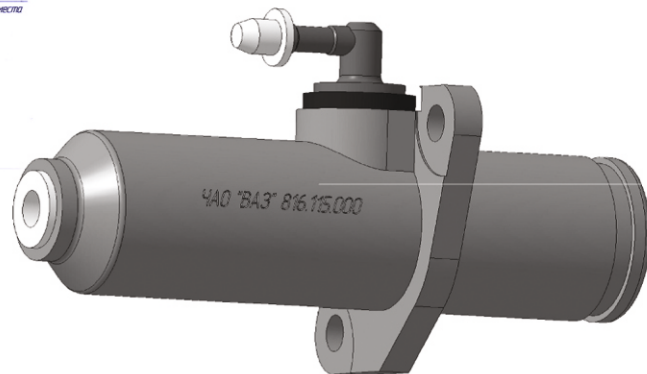
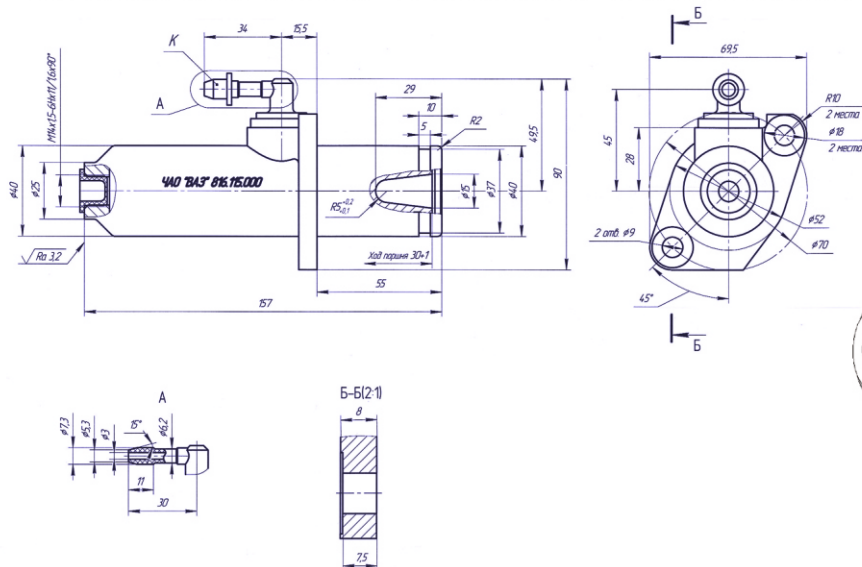


ЦИЛИНДР ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫЙ ЦПУСГ 816.115.000

Назначение: управление пневмогидравлическими усилителями сцепления

Эксплуатация: автомобили «МАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: ЦПУСГ «ВАЗ» 11.1602000-70, «Фенокс» 6430-1602010



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ЦПУСГ

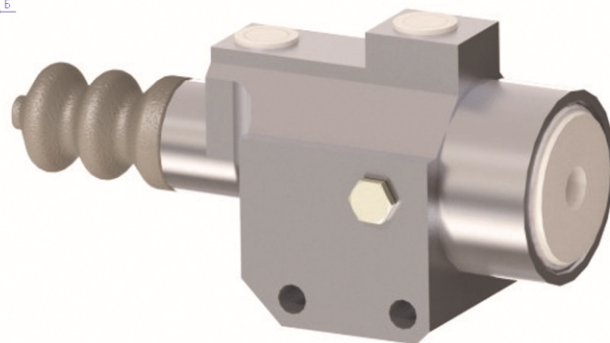
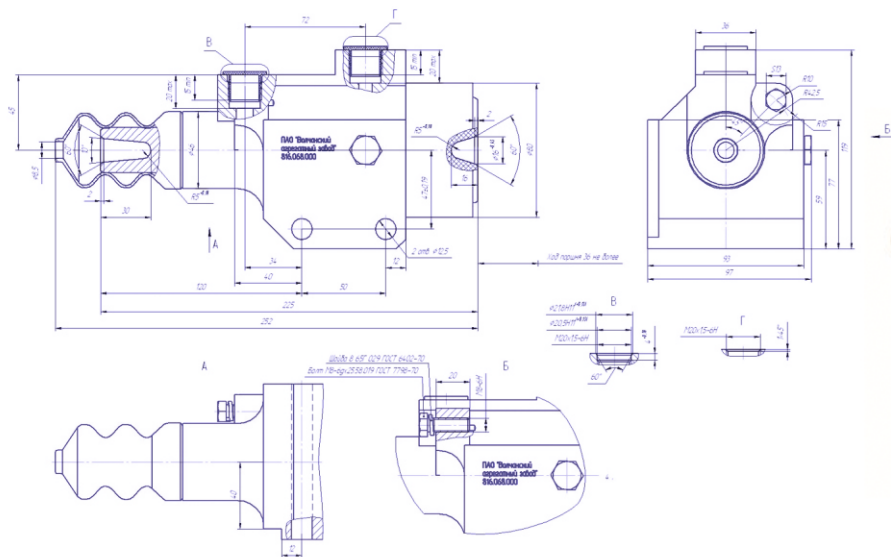
Характеристики	ЦПУСГ 11.1602000-60	ЦПУСГ 11.1602000-70	ЦПУСГ 11.1602000-77	ЦПУСГ 11.1602000-80	ЦПУСГ 11.1602000-81	ЦПУСГ 816.114.000	ЦПУСГ 816.115.000
Рабочее тело	Тормозная жидкостьРосДОТ-4 ТУ У 2451-004-36732629-99						
Ход штока, мм, max	35+2	30+1	35+2	35+2	35+2	41±1	30+1
Диаметр цилиндра, мм	32	28			20	25,4	28
Рабочее давление, МПа	1,0...1,5	1,0...1,3	3	0,1...1,3		0,5...4,0	0,1...1,3
Предельное давление, МПа, не более	7,5						
Масса, кг, не более	0,8	0,7	0,7	0,85	0,45	0,7	0,45

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ 816.068.000

Назначение: снижение усилия на педали сцепления

Эксплуатация: трактора «МТЗ» (тяжелая серия)

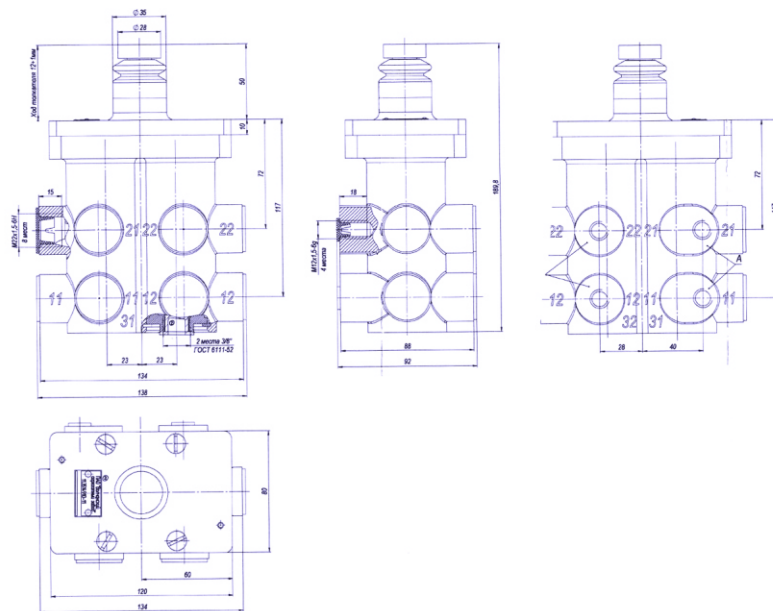
Взаимозаменяемость: усилители ООО «Гидропривод» 2022-1602510, 2022-1602510-01, 3522-1602510



КРАН ТОРМОЗНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ КТД 11.3514910-11

Назначение: управление исполнительными механизмами рабочего тормозного привода автомобиля при двухконтурном тормозном приводе, а также для управления клапаном привода тормозов прицепа

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»

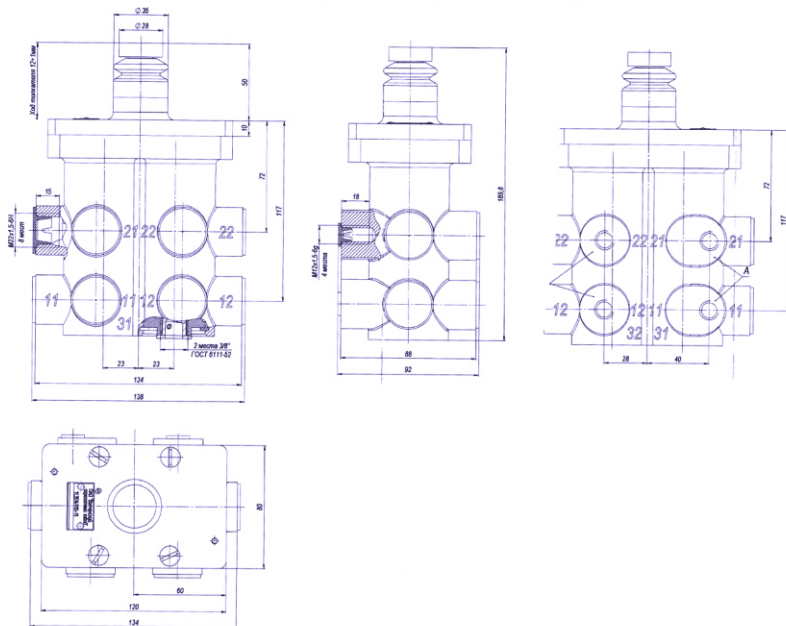


КРАН ТОРМОЗНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ КТД 11.3514910-20

Назначение: управление исполнительными механизмами рабочего тормозного привода автомобиля при двухконтурном тормозном приводе, а также для управления клапаном привода тормозов прицепа

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ»

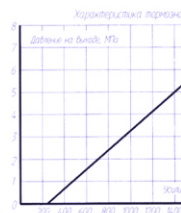
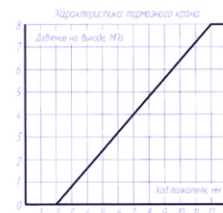
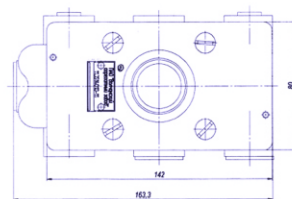
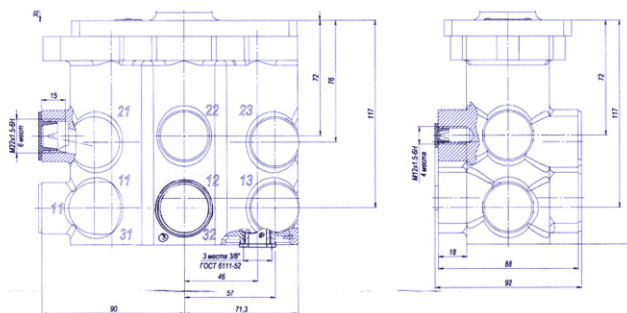
Взаимозаменяемость: краны тормозные производства ЧАО «ПААЗ», «Рославль»



КРАН ТОРМОЗНОЙ ТРЕХСЕКЦИОННЫЙ КТТ 11.3514010-11

Назначение: кран тормозной трехсекционный подпедального исполнения применяется в трехконтурной рабочей системе автотранспортных средств и предназначенный для быстрого и регулируемого наполнения сжатым воздухом полостей тормозных камер каждого из трех контуров, а также управляющих полостей других пневматических аппаратов тормозной системы

Эксплуатация: автомобили «Урал»



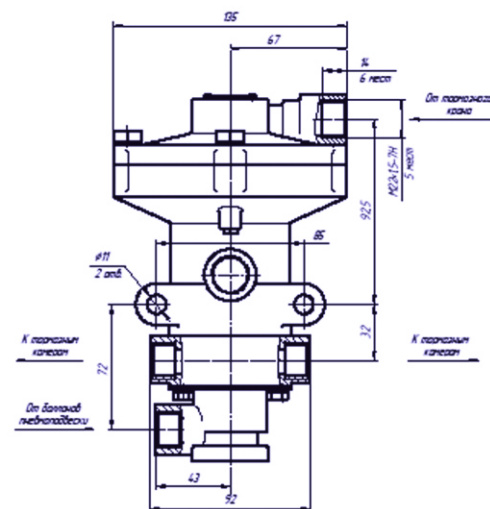
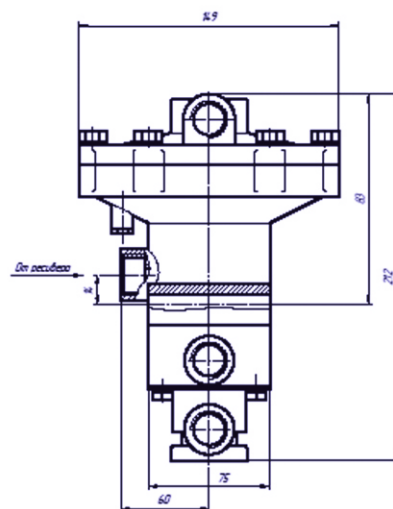
СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК КТ

Характеристики	КТД 11.3514910-11	КТД 11.3514910-20	КТТ 11.3514010-11
Рабочее давление воздуха, МПа	0,65...0,8		
Полный ход рычага, мм	32	8...9	32
Условный проходной диаметр Ду, мм	15		
Предельное давление воздуха, МПа, не более	1,35		
Рабочий ход толкателя, мм	12+1	8+1	12+1
Усилие на толкателе при давлении воздуха 0,8 МПа, кН	1,6		2,5
Температурный интервал эксплуатации, °С	-40...+80		
Масса, кг, не более	3,3	3,6	4,3

РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

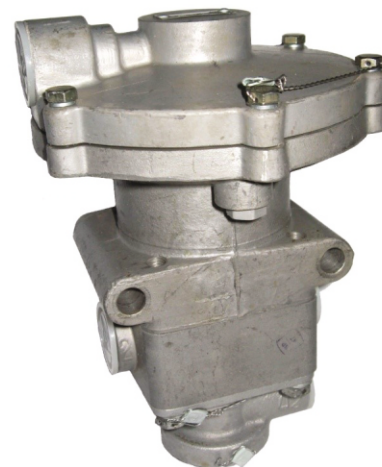
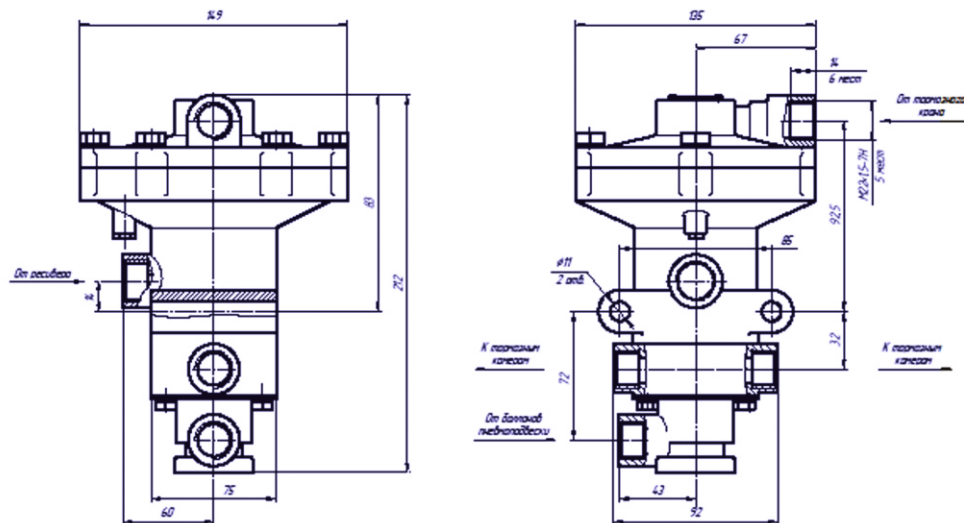
Эксплуатация: троллейбусы «Тролза» 5264.01 с пневматической подвеской (передняя ось)



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-06

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

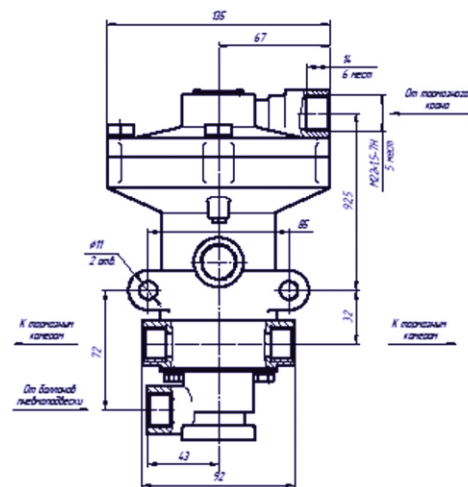
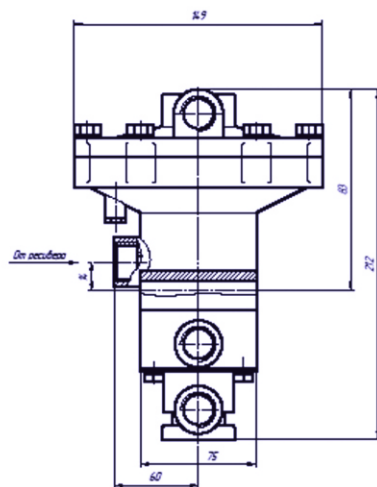
Эксплуатация: автобусы «ЛАЗ» 52528, 52527 с пневматической подвеской (передняя ось)



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-07

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

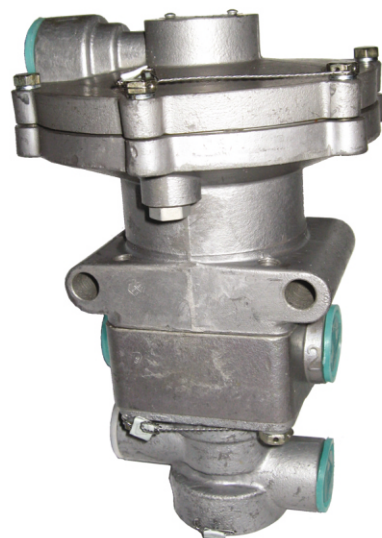
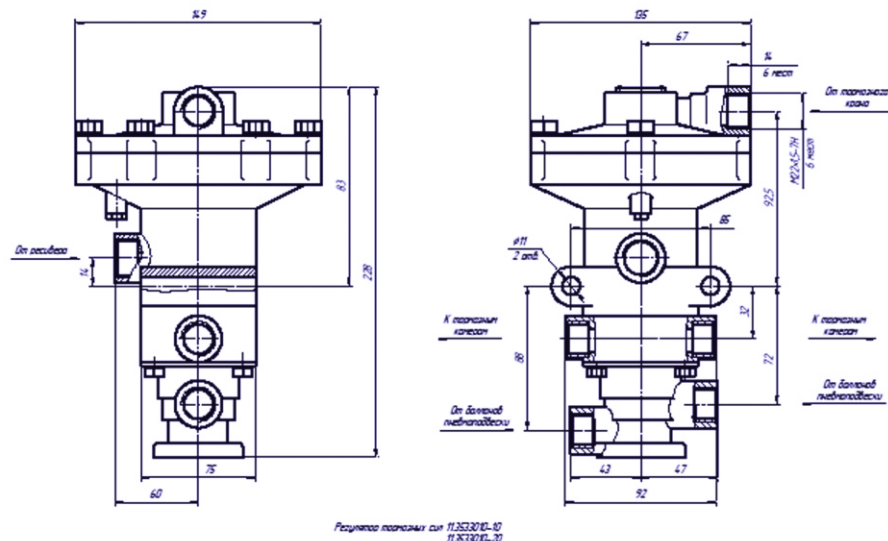
Эксплуатация: автобусы «ЛАЗ» А291 с пневматической подвеской (передняя ось)



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-10

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

Эксплуатация: автобусы «ЛАЗ» 52523, 4207 с пневматической подвеской (задняя ось)



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-23

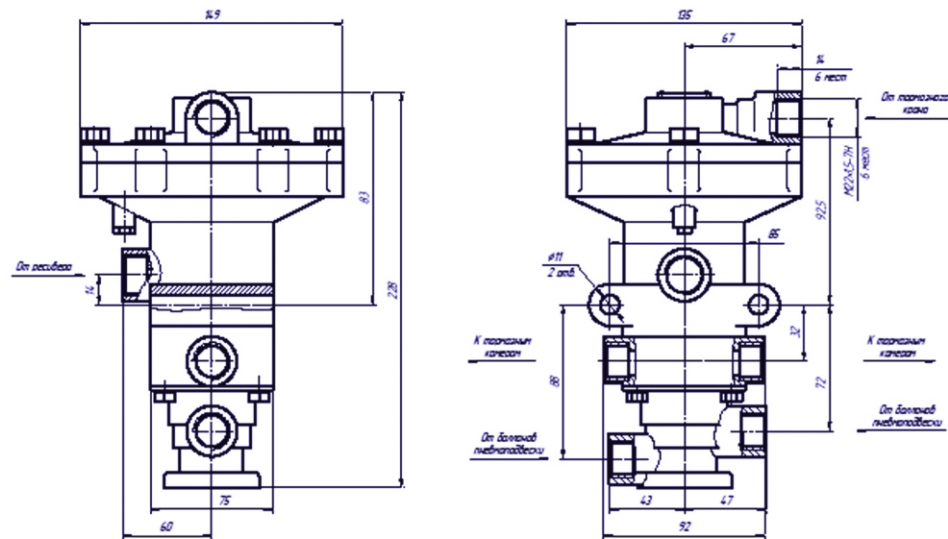
Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

Эксплуатация: автобусы «ЛАЗ» А291 с пневматической подвеской (средняя ось), автомобили «ЛАЗ» 52528, 52527 с пневматической подвеской (задняя ось)

РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-24

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

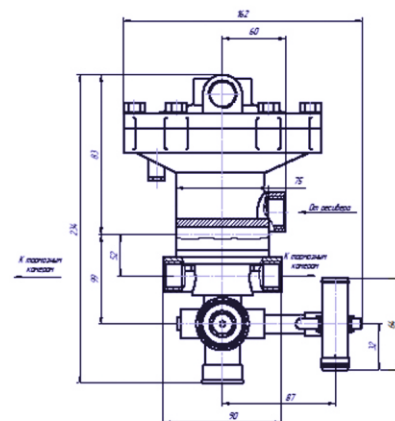
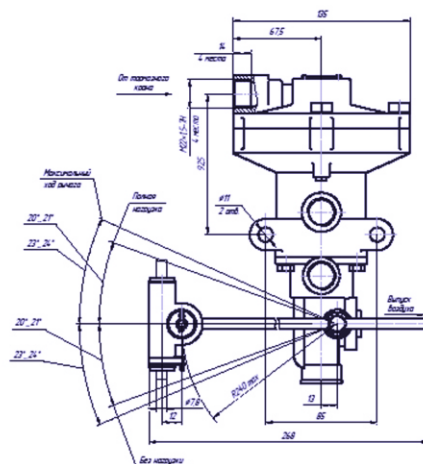
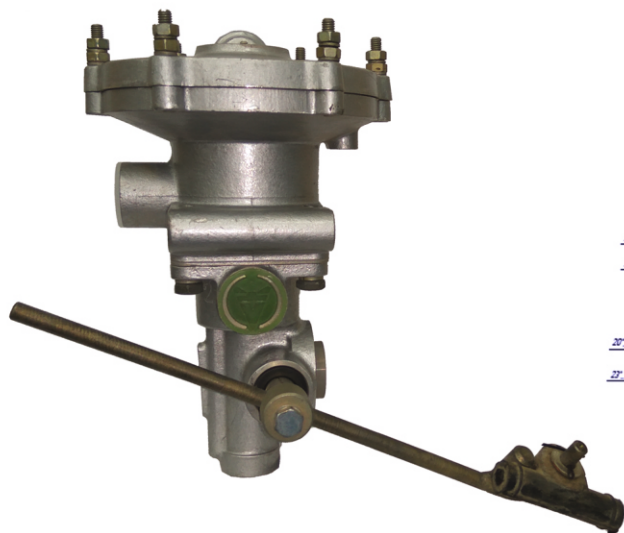
Эксплуатация: автобусы «ЛАЗ» А291 с пневматической подвеской (задняя ось)



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-30

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

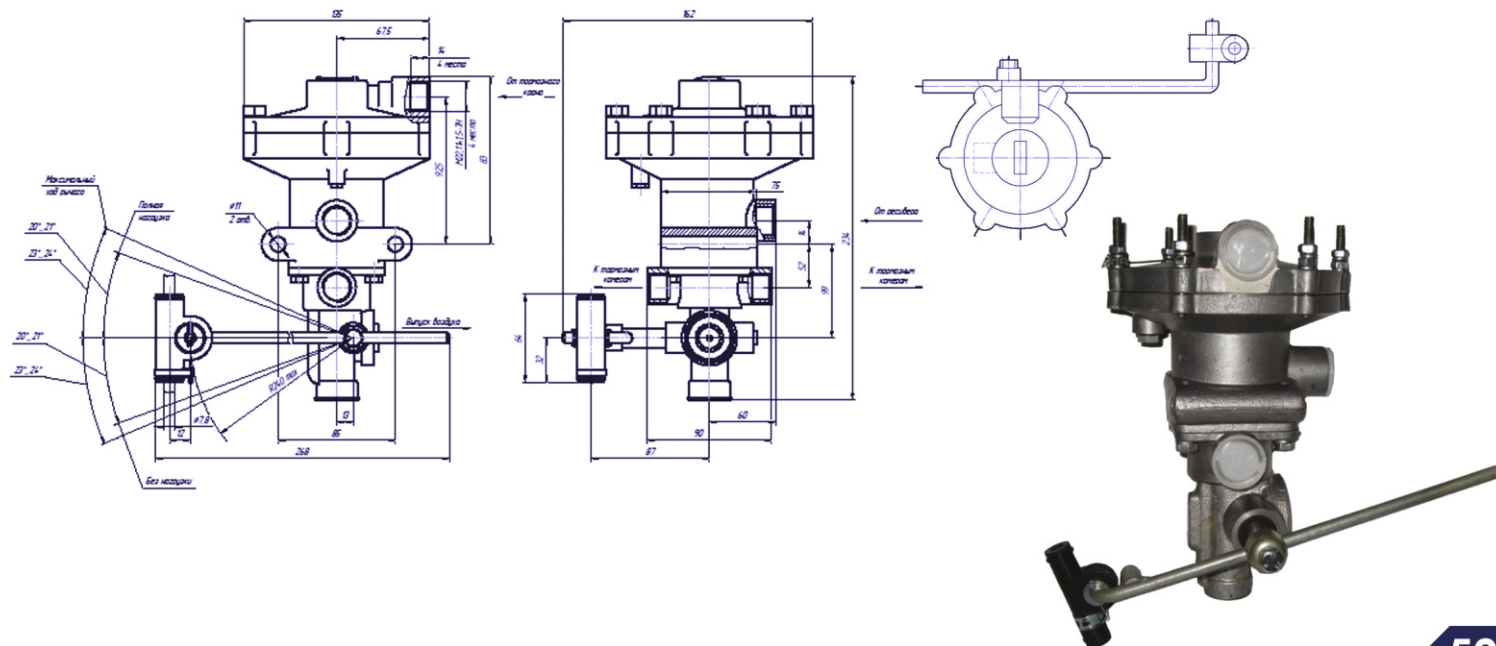
Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 5162,5444 с механической подвеской



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-40

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

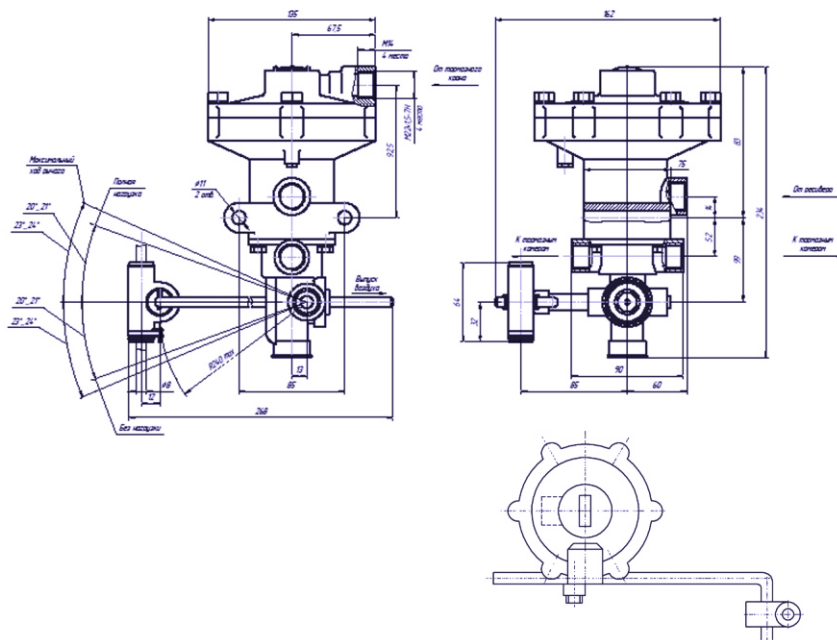
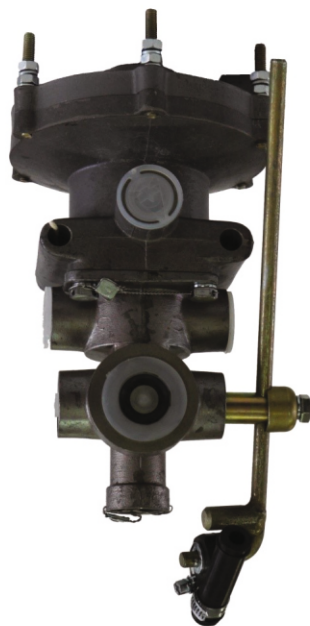
Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 65055, 65053, 64431, 65032, 6443 с механической подвеской



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-50

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 65032, 6443

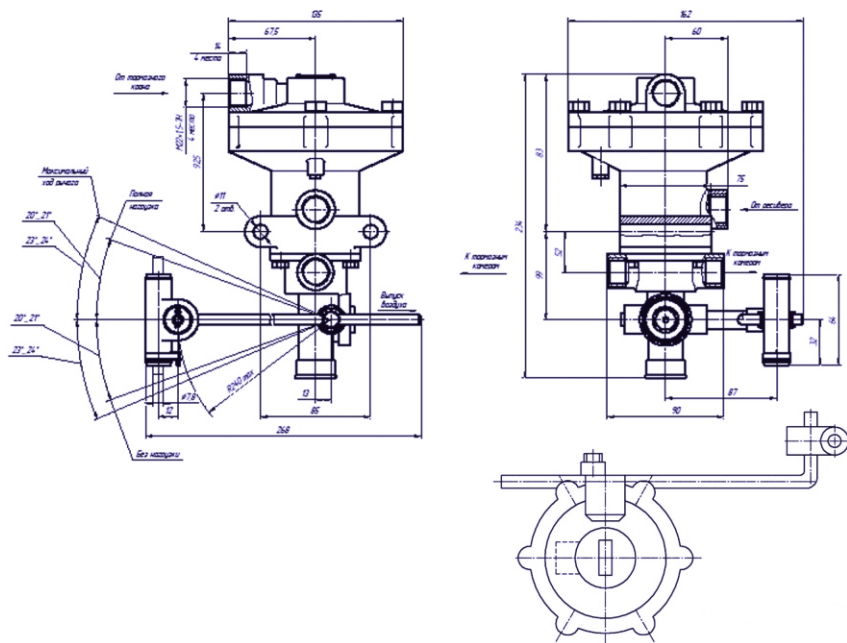


РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-60

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 6322, 63221

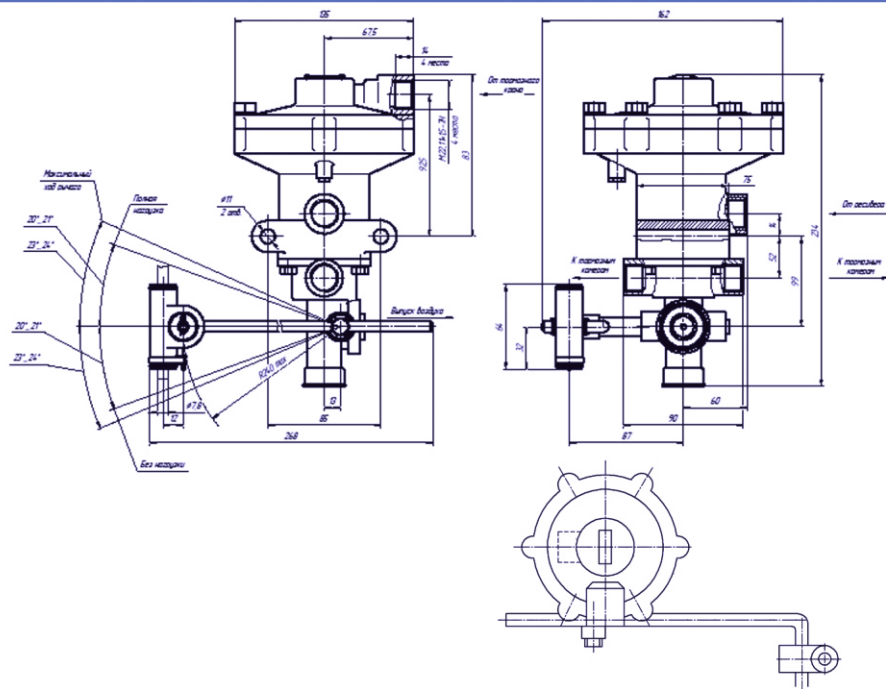
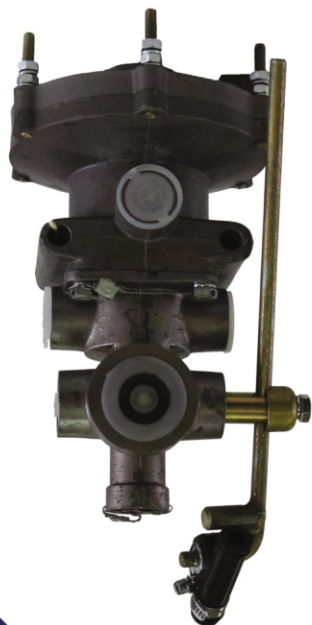
Взаимозаменяемость: РТС «ВАЗ» 11.3533010-30



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-70

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении.

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 6322, 63221

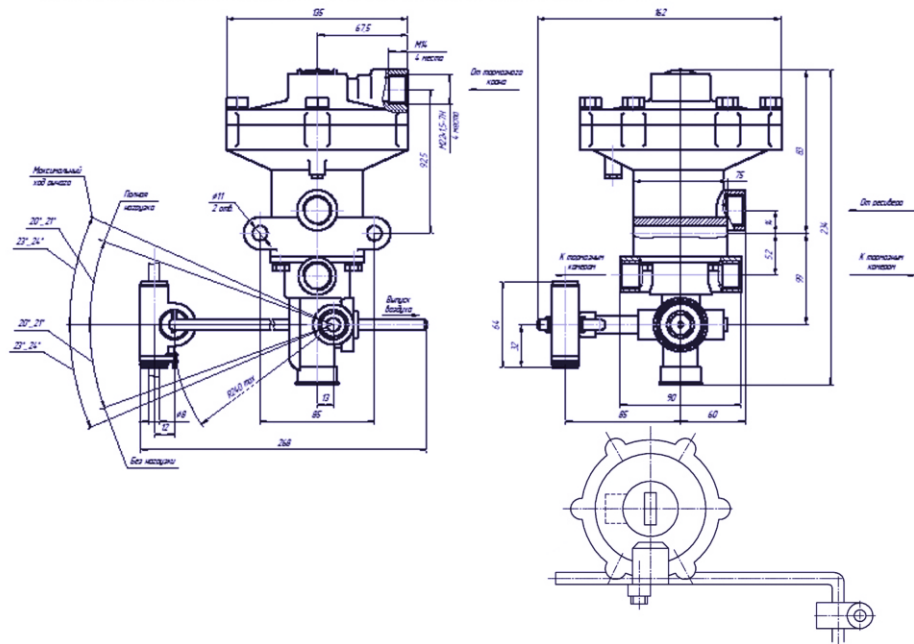


РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ РТС 11.3533010-80

Назначение: улучшение распределения тормозных сил с целью повышения безопасности транспортных средств за счет автоматического распределения суммарной тормозной силы по осям в соответствии с нагрузками на ось путем изменения давления в тормозных камерах, что обеспечивает устойчивое движение транспортного средства при торможении

Эксплуатация: автомобили «КрАЗ» 6322, 63221

Взаимозаменяемость: РТС «ВАЗ» 11.3533010-50



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК РТС

Характеристики	11.3533010	11.3533010-06	11.3533010-07	11.3533010-10	11.3533010-23	11.3533010-24	11.3533010-30	11.3533010-40	11.3533010-50	11.3533010-60	11.3533010-70	11.3533010-80
Давление в ресивере, МПа	0,8-0,01											
Давление в пневмобаллоне подвески, МПа	0,45±0,01	0,4±0,01	0,31±0,01	0,4±0,01	0,36±0,01	0,31±0,01	—	—	—	—	—	—
Угол установки вала РТС, град.	—	—	—	—	—	—	+20...-24					
Входное давление воздуха, МПа	0,6±0,01				0,61±0,01		0,6±0,01			0,8±0,01		
Выходное давление, МПа	0,58±0,02		0,49±0,01	0,5±0,02	0,61±0,01		0,660...0,235			0,80...0,2		
Масса, кг, не более	2,2			2,3			2,4					

ПРЕИМУЩЕСТВА

- выполняет функции ускорительного клапана, обеспечивая необходимое быстродействие тормозного привода;
- содержит механизм, позволяющий в случае повреждения кинематической связи с подвеской получить максимальное выходное давление, вернуть РТС в рабочее состояние без разборки после восстановленной связи;
- позволяет получить нелинейное распределение давления в контурах тормозного привода, которое по результатам испытаний отличается от теоретически необходимого не более чем на 3%

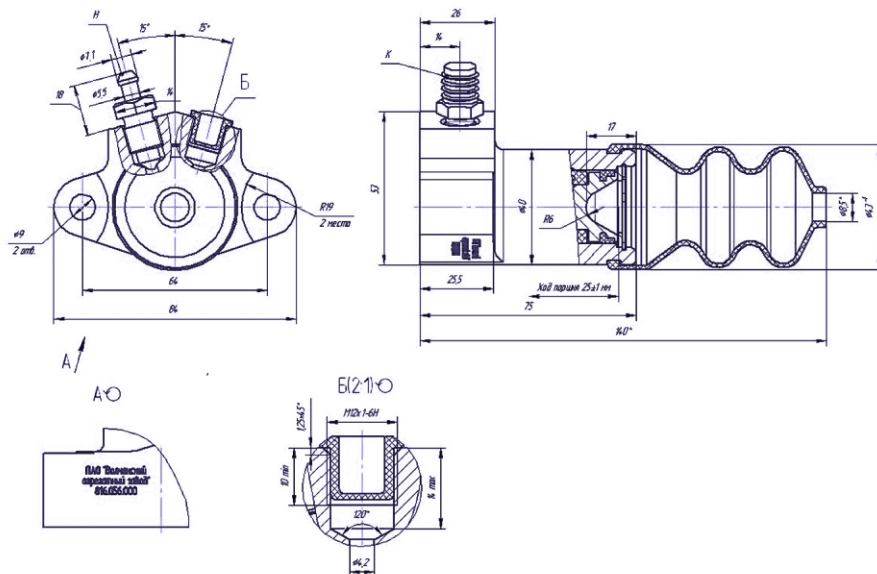
РТС имеет модульную конструкцию, позволяющую использовать его на различных типах автомобилей, прицепов и полуприцепов по их эксплуатационному назначению и виду упругих элементов подвесок.

ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ РАБОЧИЙ ЦТР 816.056.000

Назначение: использование в качестве силового органа управления тормозами тракторов «БЕЛАРУС»

Эксплуатация: трактора «БЕЛАРУС» серий 3000/3500

Взаимозаменяемость: ЦТР «MT3» ЦР «CARLISLE» S73067392

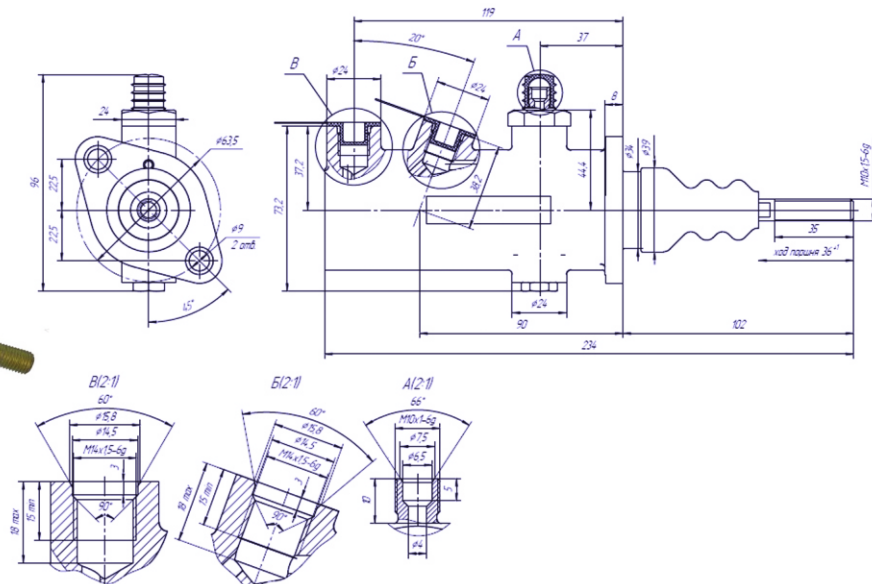


ЦИЛИНДР ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ СДВОЕННЫЙ ЦТГ 11.3505100

Назначение: управление рабочими тормозными цилиндрами.

Применяемость: трактора «БЕЛАРУС»

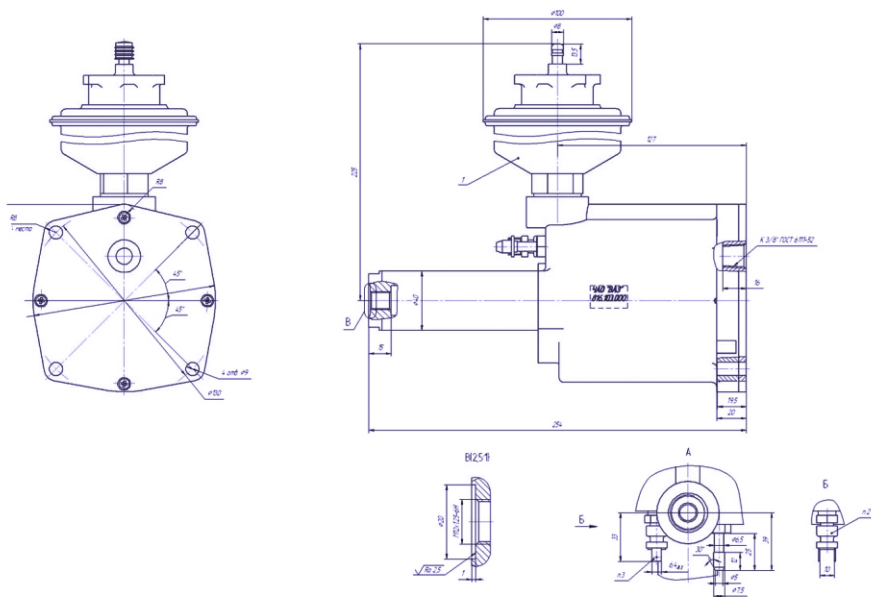
Аналоги: «Фенокс» С/2602/Т2629, «CARLISLE» S730-67386



ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ ПГУТ 816.103.000

Назначение: установка в пневматическом приводе управления тормозами автомобильных транспортных средств с гидравлическим приводом тормозного механизма

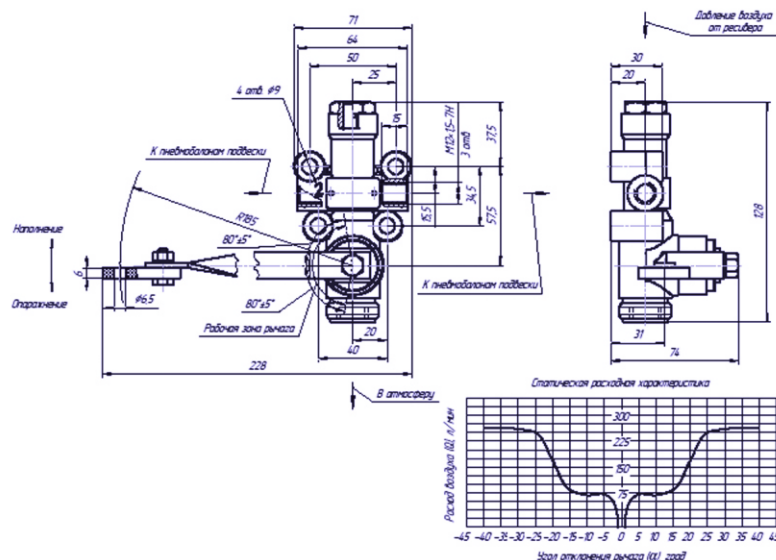
Эксплуатация: Основными потребителями ПГУТ является ГП «ХКБМ». Автомобили «Дозор»



РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-01

Назначение: обеспечение постоянной высоты уровня пола автомобильных транспортных средств (АТС), имеющих пневмоподвеску мостов автобусов независимо от величины нагрузок на мосты АТС, регулировка уровня пола АТС при изменении нагрузок на мосты осуществляется путем автоматического регулирования давления воздуха в пневмобаллонах подвески

Эксплуатация: автобусы «ЛиАЗ», троллейбусы «Тролза»

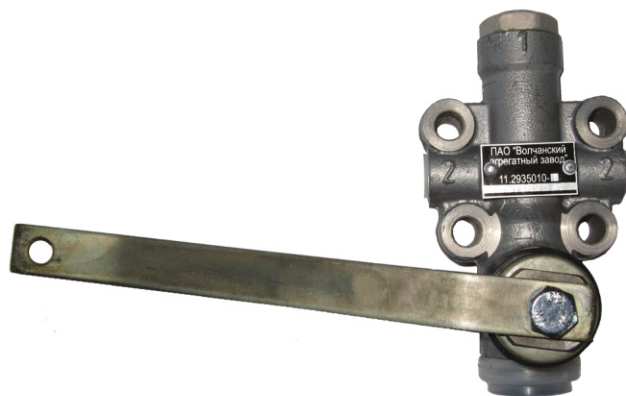
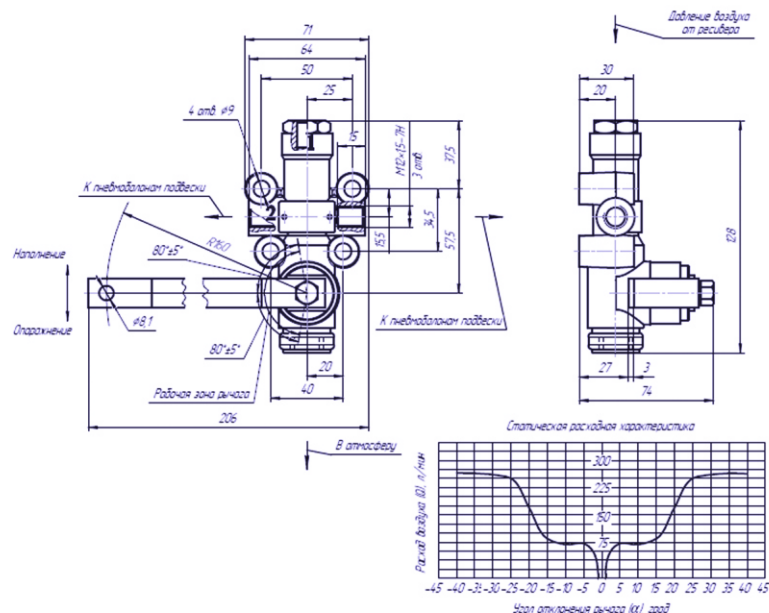


РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-10

Назначение: обеспечение постоянной высоты уровня пола автомобильных транспортных средств (АТС), имеющих пневмоподвеску мостов автобусов независимо от величины нагрузок на мосты АТС, регулировка уровня пола АТС при изменении нагрузок на мосты осуществляется путем автоматического регулирования давления воздуха в пневмобаллонах подвески

Эксплуатация: автобусы семейства «ЛАЗ», «Богдан», «Эталон», «Икарус»

Взаимозаменяемость: РУП «Асток» 0060.41.000

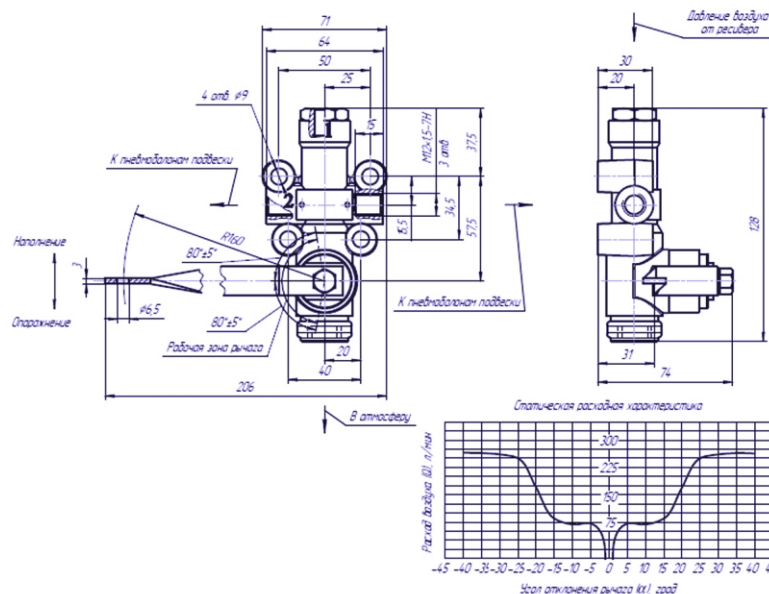
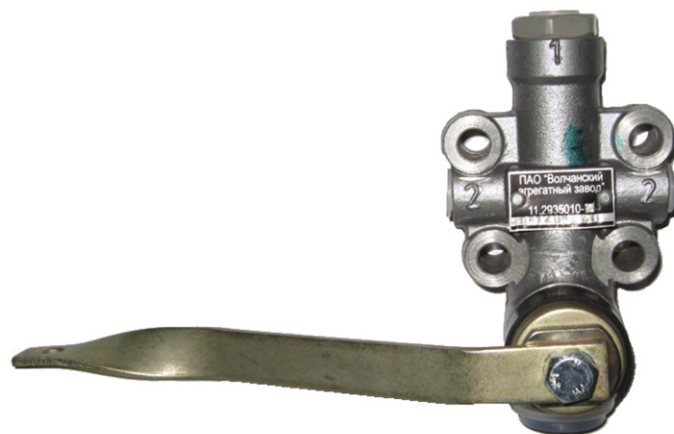


РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-20

Назначение: обеспечение постоянной высоты уровня пола автомобильных транспортных средств (АТС), имеющих пневмоподвеску мостов автобусов независимо от величины нагрузок на мосты АТС, регулировка уровня пола АТС при изменении нагрузок на мосты осуществляется путем автоматического регулирования давления воздуха в пневмобаллонах подвески

Эксплуатация: автобусы семейства «ЛиАЗ» 5256, 6212; «Неман»

Взаимозаменяемость: «Асток» 0060.41.000-03

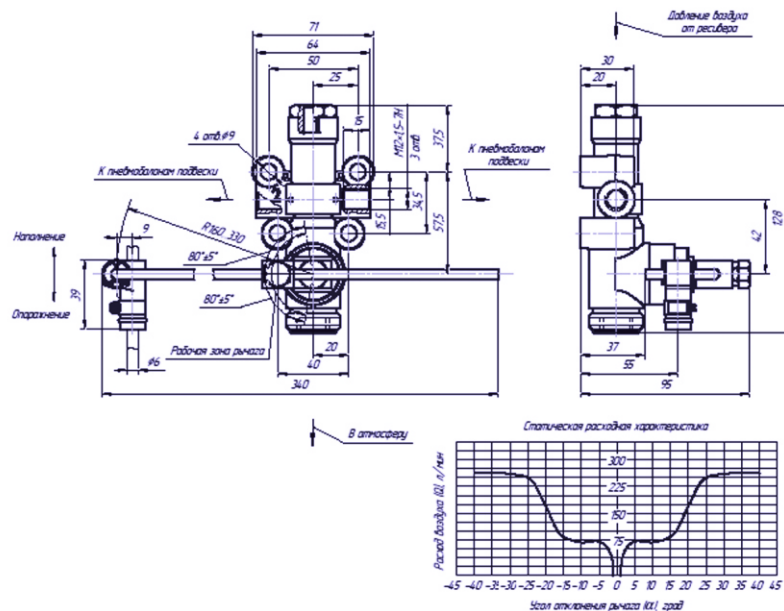


РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 11.2935010-31

Назначение: обеспечение постоянной высоты уровня пола автомобильных транспортных средств (АТС), имеющих пневмоподвеску мостов автобусов независимо от величины нагрузок на мосты АТС, регулировка уровня пола АТС при изменении нагрузок на мосты осуществляется путем автоматического регулирования давления воздуха в пневмобаллонах подвески.

Эксплуатация: автобусы семейства «Нефаз»

Взаимозаменяемость: WABCO464 006 0020, KNORR-BREMZE SV1323

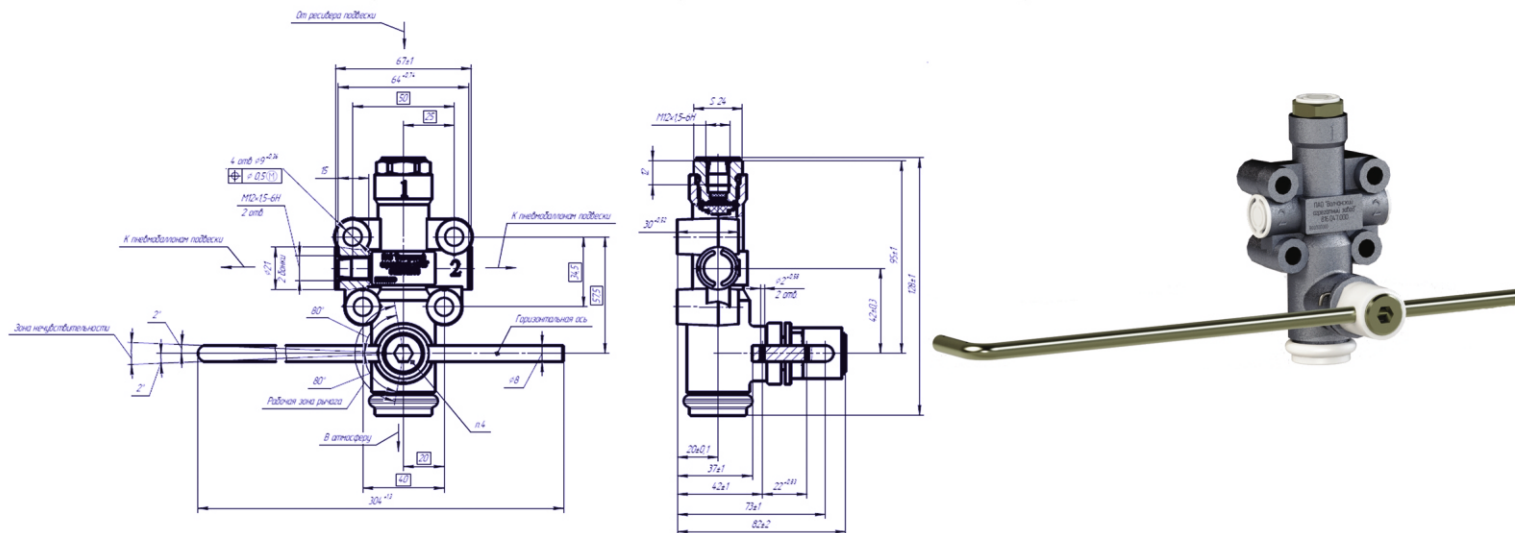


РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА РУП 816.047.000

Назначение: автоматическое управление потоком сжатого воздуха, поступающего в пневмобаллоны подвески, при изменении статистических нагрузок на мосты транспортного средства и обеспечение постоянной высоты уровня пола независимо от величины загрузки

Эксплуатация: автобусы «МАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: РУП 11.2935010-30, НПМП «Ремид» РД-1219-03, «Асток» 0060.41.000-04, «Беломо» 8605-2935100, «РААЗ» 0060.41.000-04, «KNORR-BREMSE» SV 1470, «WABCO» 464 003 002



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК РУП

Характеристики	РУП 11.293510	РУП 11.293510-10	РУП 11.293510-20	РУП 11.293510-30	РУП 11.293510-31	РУП 816.047.000
Рабочее давление, МПа	0,65... 0,8					
Максимальное давление воздуха на входе, МПа, не более	1,32					
Количество ступеней подачи/ стравливания воздуха	2					1
Проходное сечение, условно приведенное к диаметру окружности, мм	—					2
Проходное сечение первой ступени, условно приведенное к диаметру окр-сти, мм	1,13					—
Проходное сечение второй ступени, условно приведенное к диаметру окр-сти, мм	1,84					—
Максимальный суммарный расход воздуха через РУП, л/мин, не более	290					—
Расход воздуха через РУП на первой ступени, л/мин, не более	80					—
Максимальный расход воздуха через РУП, л/сек, не более	—					3,0
Зона нечувствительности (по отклонению рычага от нейтрального положения в обе стороны, измеренному на расстоянии 160 мм от оси вращения), мм, не более	6,5					—
Зона нечувствительности (по отклонению рычага от нейтрального положения в обе стороны), градусов, минут, не более	—					2°+33'
Зона работы второй ступени (по отклонению рычага от нейтрального положения в обе стороны от оси вращения), градусов, не более	от 15° до 25°					—
Рабочая температура окружающей среды, °С	минус 45 ... плюс 85					
Масса, кг, не более:	0,68	0,68	0,68	1,1	1,1	0,6

ПРЕИМУЩЕСТВА

-значительно снижен динамический (в процессе движения транспортного средства) непроизводительный расход сжатого воздуха;

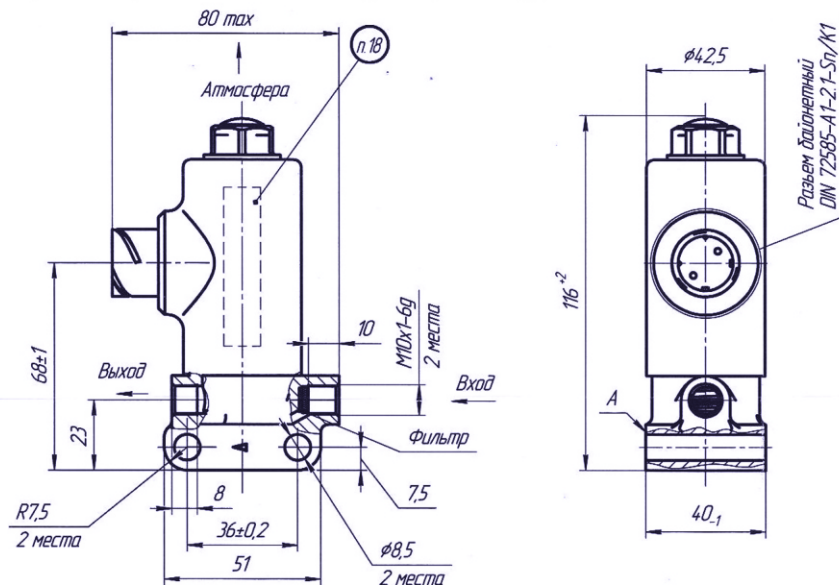
регулятор не требует дополнительной смазки и технического обслуживания в процессе эксплуатации;
в конструкции заложены технические решения, позволяющие значительно увеличить ресурс.

КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000

Назначение: подача и сброс давления сжатого воздуха в пневматические исполнительные механизмы автотранспортных средств и средств автоматизации согласно электрических команд управления

Эксплуатация: автомобили и автобусы «МАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: КЭБ «Йошкар-Ола» КЭМ 07-15,
«Краснокутский» КЭБ 420С, «Экран» АДЮИ 453644 007

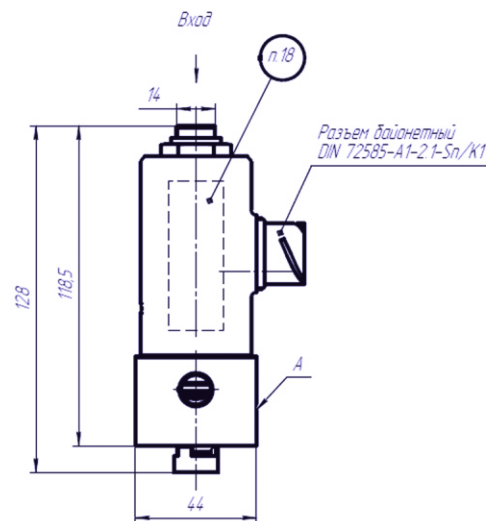
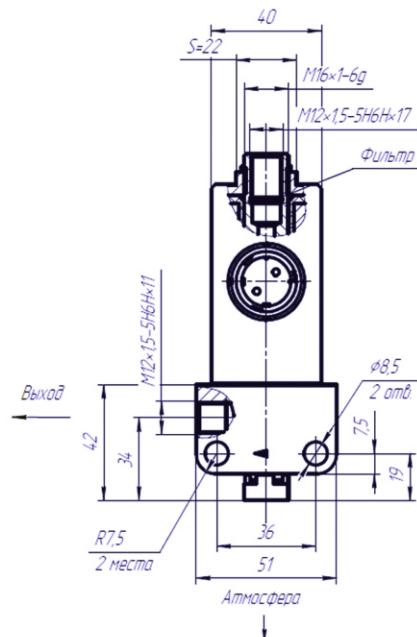


КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-02

Назначение: подача и сброс давления сжатого воздуха в пневматические исполнительные механизмы автотранспортных средств и средств автоматизации согласно электрических команд управления

Эксплуатация: автомобили и автобусы «МАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: КЭБ «Краснокутский» КЭБ 421

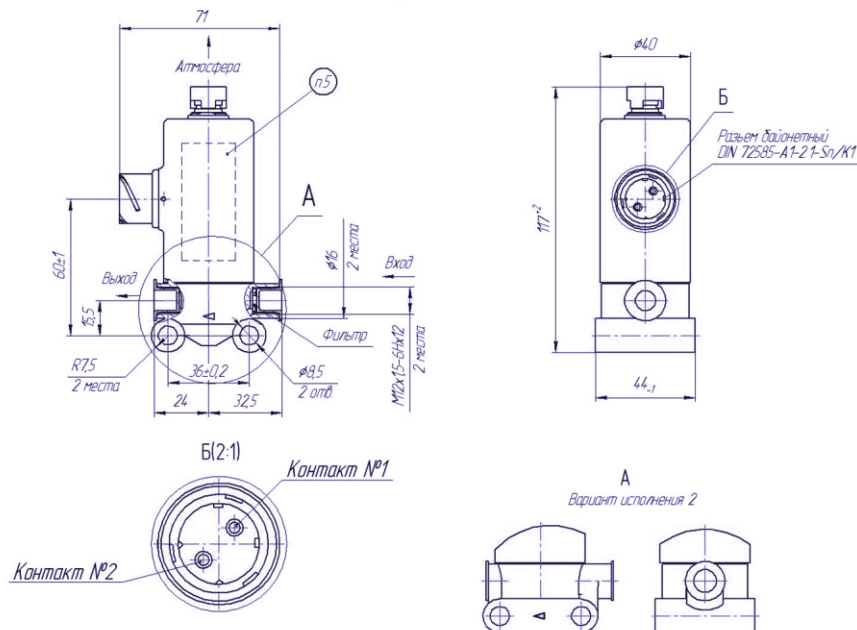


КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНОЗАКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-10

Назначение: подача и сброс давления сжатого воздуха в пневматические исполнительные механизмы автотранспортных средств и средств автоматизации согласно электрических команд управления

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: КЭБ, КЭМ 816.055.000-10

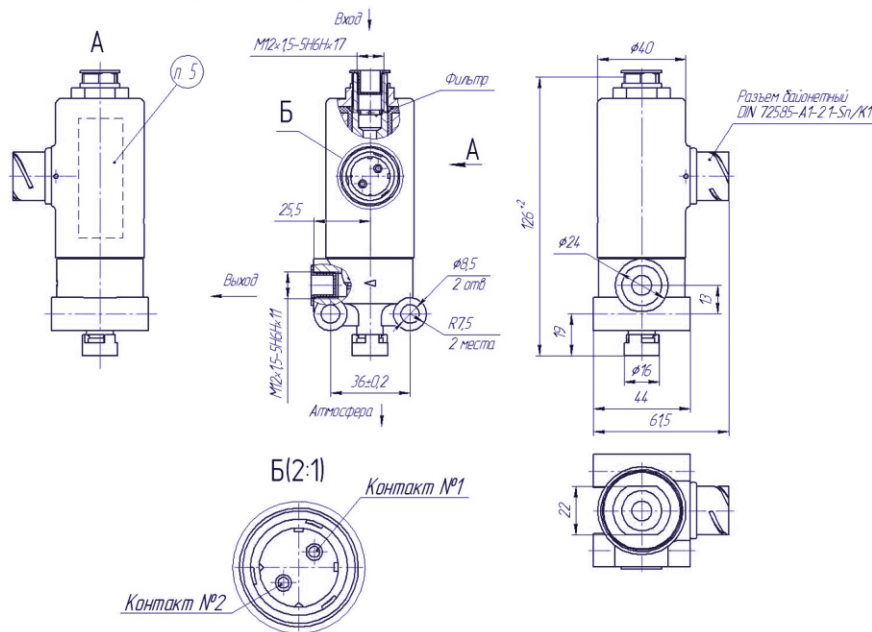


КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ НОРМАЛЬНООТКРЫТЫЙ КЭМ 816.055.000-20

Назначение: подача и сброс давления сжатого воздуха в пневматические исполнительные механизмы автотранспортных средств и средств автоматизации согласно электрических команд управления

Эксплуатация: автомобили «КАМАЗ» всех модификаций

Взаимозаменяемость: КЭБ, «Йошкар-Ола» КЭМ 24-15, «Краснокутский» КЭБ 421



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК КЭМ

Параметры	816.055.000	816.055.000-01	816.055.000-10	816.055.000-02	816.055.000-20
Исполнение	Нормально-закрытый			Нормально-открытый	
Схема подключения	Двухпроводная с изолированным корпусом				
Номинальное напряжение питания постоянного тока, В	24				
Максимальное рабочее напряжение, В	30				
Минимальное рабочее напряжение, В	18				
Номинальная мощность, Вт	12	12		12	12
Номинальное рабочее давление, МПа	0,7		1,0	0,7	1,0
Максимальное рабочее давление, МПа	1,05		1,25	1,05	1,25
Условный проход DN, мм	3				
Степень защиты	IP67				
Ресурс, циклов	3 000 000				
Климатическое исполнение	Общеклиматическое «О» по ГОСТ 15150				
Режим работы клапанов, по ДСТУ ГОСТ 3940:2007	S1				
Масса, не более, кг	0,8				
Габаритные размеры, не более: Ш×В×Г, мм	71x118x44	80x125x444	71x118x44	51x128x62	

КОНТАКТЫ

62504, Украина, Харьковская обл., г. Волчанск, ул.Пушкина,2

т.+38 (05741) 434-30

т/ф.+38 (05741) 420-76

market@vza.com.ua

www.vza.com.ua



Дилеры в Украине

ООО «Автотехцентр-3000»

375000, г. Лубны ул. И.Франко 1, Полтавской обл.

Тел./факс: +380 (44) 379-29-38

www.atc.ua



Дилеры в Республике Беларусь

Общество с ограниченной ответственностью
«АквилонАвто»

г.Минск, район д.Большое Стиклево, 33/1

Тел./факс: +375 (17) 330-27-00

www.akvilonavto.com

info@akvilonavto.com



Дилеры в Российской Федерации

ООО «ПГУ»

(полный спектр автомобильных агрегатов ЧАО «ВАЗ»)

г. Набережные Челны

Телефон: +7 (8552) 20-34-20, +7 (917) 861-53-40

mail@vm-avto.com - отдел продаж

www.vm-avto.com

АО «Техавтоцентр»

(полный спектр автомобильных агрегатов ЧАО «ВАЗ»)

Российская Федерация 142712, Московская область,

Ленинский район, д.Горки, тер. промзона, влад, 20, стр.1

Тел./факс: +7 (495) 598-54-10

www.avtocenter.ru

sales@avtocenter.ru

