



ВАЖНО

КАК ИЗМЕНЯТСЯ ЦЕНЫ НА ТЕПЛО

Председатель ХОГА Алексей Кучер предложил жителям региона сверить окончательные цифры в платежках с информацией, которую предоставляет облгосадминистрация...

Table with 4 columns: Name of enterprise, Heat production capacity, Heat production volume, and Delivery dates. Lists various enterprises like KPI 'Kryvyi Rih' and KPI 'Ternopil'.

Дано старт реальной разработке Стратегии развития области на период до 2027 года

Председатель ХОГА Алексей Кучер поручил профильным специалистам работать в «турборежиме» и создать действенный документ в кратчайшие сроки.

Этот вопрос обсуждали 14 января во время совместного заседания руководящего комитета и рабочей группы по разработке Стратегии развития Харьковской области на период 2021 - 2027 годов и Плана мероприятий на 2021 - 2023 годы.

Мы все знаем, насколько важна эта стратегия. Это фактически дорожная карта нашего региона. Многое от нее зависит. Все должны понимать, что в следующем, 2021 году, мы, если вовремя защитим эту стратегию, можем получить около полутора миллиарда гривен от ГФРР.

Он обратился ко всем присутствующим специалистам с просьбой максимально включиться в процесс. На этом заседании собрались лучшие в своем направлении специалисты - как в области, так и в стране.

Для разработки Стратегии в распоряжение председателя ХОГА создана рабочая группа, в которую входят более 200 специалистов, и руководящий комитет, в который вошли 20 человек.

Для того, чтобы обеспечить информационное сопровождение процессов разработки Стратегии, уже создан веб-сайт, который имеет адрес strategy.kh.gov.ua. На нем можно найти все методические материалы по разработке документа.

К 50-ЛЕТИЮ ЗАВОДА

СУДЬБОНОСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВОЛЧАНСКА

На рубеже 70-х гг. значительно увеличился выпуск самолетов разных марок. Всем им была нужна продукция ФЭДа, план все рос, а заводу расти было некуда.

Такие графики были введены по ним, должны были быть укомплектованы на 100% и готовы немедленно вступить в бой.



ли «покушаться» на детскую железную дорогу, Парк им. Горького и ипподром - любимые места отдыха харьковчан, непосредственно примыкавшие к заводу или находящиеся на другой стороне улицы Сумская.

Такими местом оказался городок Первомайск в Ворошиловградской, а ныне Луганской области и Волчанск Харьковской области.

Единого мнения о том, нужно ли Волчанску большое предприятие, не существовало.

На поставленные волчанцев вопросы, сможет ли предприятие изыскать средства для газификации и канализации города, строительства жилья, он дал положительный ответ и предложил посетить их предприятие, чтобы иметь определенные представ-

ления о будущем заводе.

В ближайшее время группа хозяйственников поехала в Харьков. Им показали цеха, аналогичные тем, которые планировалось разместить в Волчанске, ознакомили с планами социально-культурного строительства.

Бскоре состоялась вторая встреча с участием директора, председателя завкома профсоюза, главного инженера. Заводчане заявили о своей готовности дать письменные гарантии при положительном решении вопроса о выделении средств на газификацию, канализацию в пределах 2,5 миллиона рублей.

Но на предложение волчанцев выделить территорию под строительство в районе кирпичного завода, где согласно генплану определено промзона, Рыжов попросил выделить, как он выразился, «колышек», за который можно зацепиться, то есть площадку с какими-то заброшенными помещениями, где можно за короткий срок создать элементарный строительный участок.

Эта встреча по времени совпала с переходом маслоэкстракционного завода на новую территорию. Вопрос об использовании старых помещений еще решен не был. Руководитель района Александр Кокоша и тогдашний председатель райисполкома Виталий Косенко связались с заместителем министра пищевой промышленности и в принципе договорились, что Министерство готово вести диалог о передаче.

Дальнейшее жизнь показала, что путь районная власть выбрала правильный. В этом убедились каждый волчаннин...

Итак, с 1 января 1970 года в Волчанске начал функционировать цех Харьковского машиностроительного завода. Вопрос его составляли 30 рабочих, переведенных с маслоэкстракционного завода.

Прежде всего созданием коллективом цеха была поставлена задача: осуществить демонтаж оборудования бывшего цеха, реконструкцию, ремонт и строительство помещений для организации цехов и служб будущего завода, подбор и обучение кадров ведущих машиностроительных профессий.

Необходимо было срочно решать вопросы водоснабжения, энергоснабжения, канализации, строительства производственных мощностей, охраны объекта. Не дожидаясь технической документации, работники цеха стали выполнять поставленные задачи.

До 16 января была организована служба охраны объекта, налажены табельный учет, учет материально-технической базы, составлен план проведения работ. А потом через некоторое время завод начал работать на полную мощность. Конечно, можно сказать, что город стал совсем другим. Со всеми признаками цивилизации.



## ХАИ -90!

## ВСПОМИНАЮТ ЗАВОДЧАНЕ...

В этом году исполняется 90 лет легендарному Харьковскому авиационному институту. Который в свое время являл собою эталон в подготовке авиационных специалистов. Причем из его стен выходили не только узкопрофильные "специ", но и всесторонне технически образованные инженера, удачно проявлявшие себя в разных отраслях экономики. Но не только они были элитой в науке и технике. Вся страна с восхищением смотрела за выступлением команды КВН ХАИ. Сборная ХАИ «Люди в белом» была признана лучшей командой КВНовского десятилетия. Тогда КВН отличилась от современного. Все было естественным: шутки, экспромты, импровизация. А сейчас одна дешёвая сплошная театральщина...

Вообще, не выдумки "хаевцы" были большие мастера. Одна идея играть в домино - обычными кирпичами чего стоила... Но об этом и других историях, связанных с учебной жизнью и бытом хаевцев позже. А сейчас на страницах ВАЭ-ИНФО мы вводим новую рубрику ХАИ-90. Тут будем систематически помещать воспоминания заводчан -- выпускников ХАИ, которых у нас насчитывается больше 40, о годах учебы в институте, о том, какую роль сыграли знания полученные тут, в их дальнейшей производственной жизни. Будем помещать также самые интересные истории из студенческого бытия...

## АЛЕКСАНДР ОЛЕНИЦА: годы учебы 1965-1971

Прежде чем вспоминать об учебе в ХАИ, хотелось бы остановиться на ситуации, в которой оказалась авиация, особенно военная в стране, которая тогда еще называлась СССР. В результате волюнтаристских решений тогдашнего Первого секретаря ЦК партии Никиты Хрущева была фактически и разрушена вся военная авиация. Тысячи самолетов были перерезаны на металлолом, сотни тысяч высококлассных военных авиационных специалистов уволены в запас. Хрущев решил: зачем нам авиация, если у нас есть ракеты, которые способны уничтожить любого врага, где бы он не находился.

Когда Хрущева сняли с должности, новое руководство страны решило возродить военную авиацию, а также дальше развивать гражданский воздушный флот. Резко увеличили прием курсантов в высшие военные и гражданские авиационные вузы и училища. Ставка делалась на молодежь со школьной скамьи. Упразднялись льготы для людей с рабочим стажем.

В 1965 году я закончил 11 классов средней школы в Макеевке и успешно сдал вступительные экзамены в ХАИ на факультет авиодвигательного строения. Помимо этого были еще два факультета: первый-самолетостроения и пятый-радиотехнический. На территории института стояло 3 учебных корпуса: главный, моторный и инженерный.

На факультет «двигателей» было принято 350 студентов, с учетом того, что часть из них будучи отчислена за неуспеваемость, а часть уйдет сама, не выдержав учебной нагрузки. Так оно и случилось.

На 1 сентября 1965 года в нашей 218 группе было 28 студентов, а после первого семестра осталось 22. Все они успешно закончили полный курс обучения и получили дипломы инженера-механика по авиационным двигателям. Конечно, нельзя сказать, что все они были хорошими студентами, скорее всего разными. Было 4 парня, которые все шесть лет учились только на отлично. В этом своеобразном рейтинге я был пятый из 22. Но ни разу за шесть лет не получал повышенной стипендии. Обязательно в каждой сессии получал одну четвертку, остальные были пятёрки. Дальше шла группа из 14 студентов - твердых середняков, и 3 студента были просто бездельниками, которые каким-то чудом проскакивали один курс за другим.

Прошло 55 лет и я хорошо помню первую пару, которую у нас вел ректор института Масленников. После поздравлений с поступлением в институт он произнес следующие слова: «Вся история авиации написана кровью пилотов и пассажиров по разным причинам, иногда просто по разгильдяйству. Поэтому когда станете авиационными инженерами, строителями выполняйте свои служебные обязанности и требуйте от своих подчиненных такого же отношения к работе».

А требовать пока стали от нас серьезного отношения к учебе. На первом курсе было особенно тяжело. Нагрузка



## ИЗ ИСТОРИИ

В 1930-М ГОДУ у истоков создания ХАИ стоял известный ученый, ученик Н.Е.Жуковского, профессор (последствии академик) Георгий Федорович Проскура, который за свою жизнь был награжден не только за вклад в развитие авиации, но и, например, за создание уникальной гидротехнической системы при строительстве канала «Волга-Москва».

Его именем названа улица в районе поселка Жуковского в городе Харькове (улицы, на которой расположен нынешний национальный аэрокосмический университет им.Н.Е.Жуковского «ХАИ»).

была такая, что школа казалась детским садиком. На первом курсе в основном были школьные предметы: математика(высшая), физика, химия, металловедения, черчение, начерталка. Но по сложности на порядок выше. На втором добились общетехнические науки: теоретическая механика, сопромат, который нам читал Углицкий, он же вел и практические занятия. Очень хороший был преподаватель: знающий досконально свой предмет и понимающий студента.

После второго курса нас поделили на 2 потока. Большая часть, человек 200, стала гедедистами(газотурбинные двигатели), остальные --жеэрдистами(жидкостноракетные двигатели) Была еще группа атомных и плазменных двигателей.

Вспоминаю, была у нас такая наука «Лопастные машины», а читал нам ее пожалуй один из лучших преподавателей Степанов. Казалось, что можно интересно говорить о компрессорах и турбинах? А нам он преподносил это так увлекательно, что на его лекциях всегда был аншлаг. Даже отъявленные прогульщики - и те приходили...

Были и другие преподаватели. Например наука «Допуски и посадки».Простая наука и преподавал ее такой бездарный преподаватель, что я ничего не понимал, а когда стал работать конструктором, в первый же день сразу сам понял, как пользоваться таблицами допусков и посадок.

Хотелось бы вспомнить преподавателя по «Теории воздушно-реактивных двигателей» с фамилией Ожчихин. Невысокий старичок, с лысой головой Но как в этой лысой голове умещались все формулы этой науки было уму непостижимо. А ну-ка observe тетрадь в 96 листов со сплошными формулами, а мы умудрялись их выучить за 4-5 дней перед экзаменом.

После окончания института, некоторое время работал в Калуге как молодой специалист, в мае 1974 года я стал работать на Волчанском агрегатном заводе мастером в цехе №1.Здесь уже работали выпускники ХАИ моего 1971 года Валерий Кожеев и Галина Лица, отслужившие в армии Владимир Василенко, Геннадий Захаренко, Владимир Зоуля.

Вообще тогда в цеху дипломированных специалистов было мало. Мастерами работали бывшие трактористы, слесари. Но благодаря усильной работе отдела кадров каждый год стали приходиться молодые специалисты из ХАИ,ХПИ и других вузов. Рос и развивался завод, росли и развивались молодые специалисты, превращаясь в настоящих, знающих свое дело профессионалов: технологов, конструкторов, мастеров, начальников цехов, главных инженеров, директоров. И основной костяк состоял из выпускников ХАИ...Нашей настоящей школы жизни и профессионализма...



Александр Оленица

## Хаёвский Энциклопедический словарь

Прежде всего это путеводитель по ХАИ и его окрестностям. Это хаёвский слэнг, естественно, в рамках разумных и печатных. Это напоминание о хаёвских праздниках и традициях, Это хаёвские легенды, каноны, артикулы и т. п. Все это - хаёвский энциклопедический словарь.

## А

**АБИТУРА** - уже не школьники, но еще не студенты. Люди с претензией, с которых говорят: "курица - не птица, абитура - не студент".

**АЛЛЕЯ КОСМОНАВТОВ** - главная аллея института, названная в честь семи тысяч студентов ХАИ, всегда готовых к вылету.

**АЛЛИГАТОР** - ласкательное название профилатория ХАИ **АЭРОДРОМ** - военная авиабаза ХАИ на Жуках, оборудованная по последнему слову техники конца 40-х - начала 50-х годов. Предполагает исключительно вертикальный взлет и посадку ввиду отсутствия ВПП. Для предотвращения несанкционированных взлетов оборудован пожарными щитами. По мнению независимых экспертов - настоящий ИАСовский Клондайк.

## Б

**БАРДАК** - нормальное состояние студенческой комнаты и прилегающей к ней территории общаги, а также всей Хаёвки в целом.

**БАСТИЛИЯ** - Моточка.

**БЛЕВУТЭЗ** - Прощай, молодость.

**БОЛОТО** - танцевальная площадка в парке им. Горького. Место первого знакомства абитуры с городом. У хаёвцев популярностью не пользуется.

**БОМБА** - лист с готовым ответом на билет, написанный накануне экзамена под девизом "Победа куётся в тылу!". Скрывается в бомболючке. Иногда взрывается (Залёт). Один из ТСО.

**БОМБОЛЮК** - кусок ткани, носовой платок, пришитый к внутренней стороне пиджака или собственнo карман для хранения бомб во время экзамена.

**БРЕЙКЕР-СТРИТ** -улица перед главным корпусом, соединяющей угол Самолетки с углом Манежа. Свообразный хаёвский Арбат со своим "Мак-Дональдсом" (Язвочка).

**БУЛЬВАР БЕЛАНА** - короткий ненавязчивый бульварчик, соединяющий Аллею Космонавтов с Леталкой.

## В МИНУТЫ ОТДЫХА

## НЕОБЫЧНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

**РАССКАЗЫВАЮТ**, как-то во время международного шахматного турнира к чемпиону мира Эмануэлу Ласкеру обратился незнакомец с предложением сыграть по переписке с его талантливым сыном. Просьба была подкреплена солидными материальными вознаграждением, и Ласкер, подумав, согласился. В случае победы он получал 500 долларов, а если мальчик каким-то чудом выиграет - на что отец, разумеется, никак не рассчитывал - тогда уже гротмейстеру придётся раскошелиться на 1500 долларов.В конце концов чемпиону мира удалось победить, хотя и с огромным трудом.

Тайна раскрылась позднее. Оказалось, что Ласкер играл по переписке с самим Капабланкой, который согласился на те же условия незнакомца, а мальчик был просто мистификацией. Когда Ласкер, игравший белыми, сделал первый ход, он был повторен незнакомцем в партии с Капабланкой. А ответ Капабланки за чёрных, в свою очередь, был доведен незнакомцем до Ласкера. Таким образом, через посредника "отца" игралась партия Ласкер-Капабланка.Очевидно, что при такой игре "отец" гарантировал себе ничейный счёт в матче с сильнейшими шахматистами того времени, а, значит, и чисто прибыль в размере 1000 долларов. Он выиграл 500 долларов выигрышем Ласкеру, в то время как проигравший Капабланка заплатил ему 1500 долларов.

**СЛОВА** придуманы для лжи, а правду говорят поступки...  
**Афоризм:** **Владимир Высоцкий**

**ЖИЗНЬ** ломает сильнейших, став их на колени, чтобы доказать, что они могут подняться. Слабаков же она не трогает,они и так всю жизнь на коленях

**Совет:** **Будь** как море: поволнуйся и успокойся  
**У КАЖДОГО** свои проблемы — у кого-то хлеб черствый, а у кого-то бриллианты мелкие. Цените что имеете.

**Фраза:** **КОГДА** заканчивается силы, начинается характер  
**ЕСТЬ** люди, с которыми мы теряем время. А есть те, с которыми теряем чувство времени

**Анекдот:** **В АВТОБУСЕ** пожилой, но игриво настроенный француз сидит напротив дамы, которая не скрывает красивые ножки.  
- Дают сто франков, мадам, если вы немного приподнимете свою юбочку, шепчет он.  
Дама с улыбкой приподнимает, и, получив обещанное, прячет юбку в сумочку и добавляет:  
- Еще столько, и я покажу вам то место, где мне вырезали аппендицит...  
Мсье тотчас вручает ей еще одну купюру.  
- Вот здесь, - говорит дама и показывает в окно на клинику, мимо которой они проезжают

## Хитрости жизни:

**КАК УЗНАТЬ**, что пора к кардиологу? Есть простой способ. Даже если ничего не беспокоит, стоит воспользоваться им, чтобы продвигать себя. Причём займёт эта процедура не более 30 секунд.  
Для начала нужно взять тазик и залить в него холодную воду (можно добавить лёд). Затем обе руки погружают в воду на полминуты. Если пальцы покраснели, значит, всё в порядке: сердце и кровеносная система работают правильно.

О визите к врачу стоит задуматься, если кончики пальцев остались бледными или имеют голубоватый оттенок: это может указывать на проблемы с кровобращением. Такие симптомы возникают, когда циркулирует в недостаточной степени насыщенная кислородом. В итоге всё может закончиться инфарктом.  
**КОТЛЕТЫ ИЗ ОВСЯНКИ** овсяные хлопья 1 ст. ложка 1 шт. яйцо 1-2 шт. вода 1 ст.  
Котлеты из овсянки удивят вас и ваших близких. С первого раза сложно догадаться, что они сделаны не из мяса.  
Котлеты из овсянки получаются сытными и вкусными. Овсянку заливают кипятком и перемешать. Лук мелко нарезать и обжарить (можно добавить морковку или грибы). К овсянке добавить яйцо, соль, специи и лук.  
Все хорошо перемешать.Жарить на сковороде с двух сторон на подсолнечном масле. Можно вместо яйца добавить картофель

## ЭТО ЛЮБОПЫТНО

Откуда взялись названия месяцев.

Месяц — единица времени, используемая в календарях, которая приблизительно равна периоду обращения Луны вокруг Земли. Традиционная концепция связана с циклом фаз Луны; такие месяцы называются синодальными месяцами и примерно равны 29,53 дня.Названия месяцев в григорианском календаре, которыми пользуются большинство народов мира, пришли к нам от древних римлян. Древние римляне называли месяцы в честь богов и богинь, знаменитых императоров, а в некоторых случаях по месту их в календаре.

**Январь** — этот месяц назван в честь почитаемого в Риме бога времени, покровителя путешествников и моряков Януса. **Февраль** — от лат. februaе означаёт, приносит искупительную жертву в конце года. В середине этого месяца римляне справляли большой праздник — День очищения от всех грехов и плохих поступков. Этот праздник они называли "Диес Фебрутус", а потом и весь месяц стали называть в честь этого праздника. **Март** — римляне называли этот месяц "Мартус" в честь римского бога войны Марса. **Апрель** — от лат. apringe — открывать, начало весны. **Май** — назван в честь богини весны и гор, богини плодородия Майи. **Июнь** — назван римлянами "июниусом" в честь богини Иуноны, жены владыки неба Юпитера. **Июль** — назван в честь римского полководца и императора Юлиа Цезаря.

**Август** — назван в честь императора, Октавиана Августа. **Сентябрь** — от латинского слова "септембер", что означает "седьмой". Римляне начинали считать месяцы с января, как это делаем сейчас мы, а с марта. Поэтому номера месяцев у них были не такие, как у нас.

**Октябрь** — от латинского слова "октобер", что означает "восьмой". **Ноябрь** — от латинского слова "новетمبر", что означает "девятый". **Декабрь** — от латинского слова "децембер", что означает "десятый".