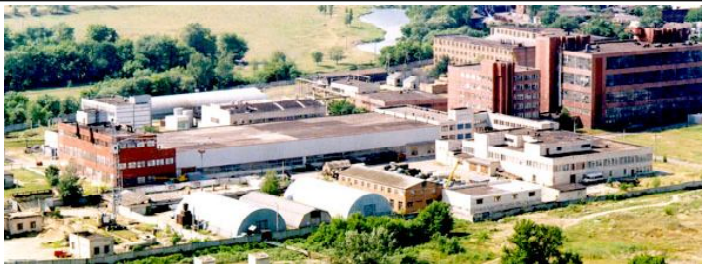




«ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ВАЗ - ИНФО



• Корпоративная газета • Вторник 21 января 2020 года • №110

ВАЖНО

Стратегические цели промышленного развития области сформировали на заседании рабочей подгруппы

Мероприятие состоялось в рамках разработки Стратегии развития Харьковской области на период 2021-2027 годов.

В состав подгруппы «Развитие промышленности на инновационной основе» вошли руководители крупнейших промышленных предприятий области, ректоры вузов, представители власти и общественности. Руководителем подгруппы является генеральный директор АО «Турбоатом» Виктор Субботин, а со стороны ХОГА ее работу координирует начальник Управления развития промышленности Владимир Мищенко.

«Во время заседания выделили 4 основных направления работы. Это развитие высокодоходных отраслей промышленности и производства «на экспорт». Активизация инновационных процессов в промышленном комплексе, высокие технологии, диджитализация и Индустрия 4.0. Создание новых форм интеграции бизнеса - кластеров, индустриальных и научных парков. Особый интерес представляют индустриальные парки по типу «Brownfield», которые предполагают использование уже имеющихся, но не задействованных в производстве промышленных площадок на крупных предприятиях области. Сохранение и развитие кадрового потенциала, реорганизация профессионально-технического обучения», - рассказали в Управлении развития промышленности ХОГА.

Во время заседания заслушали выступления главного инженера АО «Турбоатом» Григория Ищенко, директора ПП ХМЗ «ФЭД» Дмитрия Леонова, директора ГУ «НИОХИМ» Ирины Довгалок, директора Государственного института по проектированию предприятий коксохимической промышленности («Гипрокс») Виктора Рудьки, исполнительного директора объединения работодателей «Гранит» Александра Колесникова, председателя постоянной комиссии облсовета по вопросам промышленности Николая Белова и других членов рабочей подгруппы.

«Принятие Стратегии позволит привлечь в область дополнительное финансирование со стороны Фонда регионального развития. Этот процесс также создаст условия для разработки реальных механизмов поддержки на региональном и государственном уровне, будет способствовать притоку инвестиций в промышленный комплекс региона», - отметили в Управлении развития промышленности.

О Стратегии развития области на период до 2027 года

Состоялось очередное заседание руководящего комитета по разработке Стратегии развития Харьковской области на период 2021 - 2027 годов и Плана мероприятий на 2021 - 2023 годы.

«После нашей уредительной встречи мы в достаточно ускоренном режиме начали работу», - отметил председатель ХОГА Алексей Кучер. - Я знаю, что уже встречались все подгруппы, они достаточно плодотворно поработали. Теперь мы встречаемся в более тесном кругу. Нам нужно обсудить те вопросы, которые были наработаны в рабочих подгруппах».

Результаты работы подгрупп уже обобщили. На их основе сформировали содержание стратегии, миссии и видение региона, стратегические и операционные задачи. Нарботки во время заседания представил директор НИЦ индустриальных проблем развития НАН Украины Николай Кизим.

Представляя результаты работы, директор НИЦ индустриальных проблем развития НАН Украины перечислил стратегические цели развития региона. А именно:

- обеспечение высокого качества жизни населения на всем пространстве региона;
- создание чистой окружающей среды на всем пространстве региона;
- построение конкурентоспособной и smart-специализированной пространственной экономики с высокой добавленной стоимостью;
- обеспечение инвестиционно привлекательного климата в регионе и создание инновационно-инвестиционной инфраструктуры;
- обеспечение европейского уровня управления и самоуправления в регионе.

Во время заседания утвердили все документы, необходимые для перехода к следующему этапу работы. Проектные идеи будут регистрировать на сайте <http://strategy.kharkv.ua>.

Напомним, от своевременного утверждения документа зависит, получит ли регион в 2021 году около 0,5 млрд грн из ГФРР

ЗНАЙ НАШИХ!

ИВАНУ КРАСНОРУЦКОМУ-60: ДВАДЦАТЬ ЛЕТ В ДВАДЦАТОМ...

21 января представители коллектива цеха 20 поздравили с 60-летием слесаря-испытателя цеха Ивана Николаевича Красноруцкого, вручив ему памятную медаль, подарок и книгу «Волчанск: Время.События.Люди», где в том числе рассказывается об истории агрегатного завода. Так уж случилось, что этот день совпал с его двадцатилетием работы в данном цеху.

Многого чего довелось поведать в своей рабочей жизни нашему герою.

Первые «азы» труда постиг еще учась в техникуме механизации сельского хозяйства на техника-механика. Сейчас уже на такую специальность тут не учат, а раньше было 2 группы по 30 человек в

ные линейки, клюшки, разделочные доски, ручки для молотков, паркет.

- Довелось мне поучаствовать - вспоминает Иван Николаевич, - и в изготовлении таночки по заказу киностудии имени Довженко. Помню, тогда на завод пригласили старого мастера, который консультировал рабочих. Многого почерпнул и я от него. Старой трудовой закалки был человек. Большой мастер. Все подчеркивал, что тут нужна ювелирная работа и особый настрой. Да, во многом все брали с него пример.

(Кстати, тогда волчанские умельцы выпускали реквизиты для киностудий «Мосфильм», «Ленфильм», Ялтинской и Одесской киностудий.

Кареты и таночки, сделанные ими, играли свои «роли» во многих кинофильмах. Выпускали и выездные кареты, которые демонстрировались на ВДНХ. Об уникальности этих изделий свидетельствует тот факт, что шах Ирана Резе Пахлеви приобрел фазтон, изготовленный волчанскими мастерами. - И.З.)

Проработав некоторое время на обзоне, Красноруцкий в 1983 году пришел на агрегатный завод. Стал работать слесарем-сборщиком в цеху, где начальником был Михаил Лещук, а его заместителем Владимир Матусевич.

«Я с удовольствием вспоминаю то время», - вспоминает Иван Николаевич. - И хоть работа было очень много, работалось легко и интересно. Бывало, и ночью работали. Если, например по плану нужно было собрать 70 агрегатов для вертолета за месяц, а детали иногда приходили только 25 числа. Вот мы втроем и собирали их иногда за 1,5 суток. Я очень благодарен моим старшим товарищам Федору Мандрику, с которыми я и выполнял эту работу, ко-



каждой. Как и электриков. Так мы все дальше и дальше уходим от рабочих профессий...

- Учили тогда нас основательно и всесторонне. И теории, и практики, - вспоминает Иван Николаевич. - Вот недавно собирались мы на 40-летие выпуска, так наши ребята, которые поступили в ХИМЭСК, вспомнили, что при поступлении в институт им преподаватели говорили: «Зачем вы сюда пришли? Ваши знания почти институтские. Скажите спасибо преподавателям.» И мы, конечно, им были за это благодарны.

Вспоминает Иван Николаевич и то, как с ребятами приходилось, проходя производственную практику, работать трактористом, помощником комбайнера: сеять, бороновать, убирать хлеб, кукурузу, заготавливать силос. Работали все добросовестно, с полной отдачей, приобретая рабочие навыки, да и зарабатывая при этом неплохо...

Дальше служба в армии. В ракетных войсках стратегического назначения в Польше. Военская специальность была необычная, но ответственная - вычислитель-телефонист. Если коротко, то в функции Ивана входило вычисление координат для запуска автомобилей на пусковую ракетную установку. Освоился быстро и свои задачи солдат выполнял добросовестно и квалифицированно. За что заслужил и благодарность от командования.

После демобилизации стал работать мастером на обзоне завода в ремонтно-инструментальном цехе. Тогда предприятие выпускало колеса для танков, сами танчики по заказу, ширпотреб: школь-

Александровичу Жихареву и Николаю Васильевичу Мандрику, с которыми я и выполнял эту работу, ко-



торые и ввели меня в профессию, передав свой опыт и знания. С благодарностью вспоминаю Владимира Матусевича. Большой души был для нас человек. И больших знаний. Если нужно было остаться поработать или выйти в ночную смену, он мог просить так, что отказать ему было невозможно. И он всегда был рядом с рабочими. Жил их интересами, работой.

Так уж случилось, что Ивану Николаевичу со временем пришлось оставить завод и поработать в строительных организациях плотником-бетонщиком, но потом он снова вернулся на предприятие и стал работать в родном цеху слесарем-испытателем. Тут и работает по настоящее время. Двадцать лет в двадцатом. И как всегда, работает добросовестно и ответственно, являясь настоящим хозяином своего «испытательного» полигона. За что и заслужил уважение коллег по работе.

Игорь Захаров

ХАИ -90!

ВСПОМИНАЮТ ЗАВОДЧАНЕ...

В этом году исполняется 90 лет легендарному Харьковскому авиационному институту. Который в свое время являл собою эталон в подготовке авиационных специалистов.



ХАИ — это не только узкопрофильные «технари», но и всесторонне технически образованные инженеры, удачно проявлявшие себя в разных отраслях экономики. Но не только они были элитой в науке и технике.

ОЛЕГ ШКУРКО: годы учебы 1990-1996

Выпускником ХАИ(2-й факультет) я был в 1996 году. На тот период это учебное заведение являло собой не только источник добротных знаний по профессиям создателей авиатехники, но и представляло из себя своеобразный «фильм» соискателей, сквозь который могли пройти (как правило) те, кто имел достаточный уровень настойчивости, воли и знаний, трудолюбия и порядочности.



Неформализованная система сдачи зачетов и экзаменов, которая фактически заменяла отсутствующие занятия (виды обучения) по выработке дисциплины, настойчивости в достижении целей.

Мотивом к овладению знаний и преодолению этих «трудностей» в обучении в ХАИ была непростая работа в мощной авиоотрасли и возможность самореализации, карьерного роста.

Знания, которые я получил в ХАИ, дали серьезный фундамент, на который настраивался практический опыт и прикладные навыки. Своим профессиональным достижениям я во многом обязан этому фундаменту.

Но, к сожалению, уже в те годы (получение диплома) система обучения в ХАИ была еще прежней, но мотивов у соискателя ее преодолевать становилось все меньше и меньше...

И все же я рад был через 20 лет после выпуска обнаружить ХАИ дееспособным учебным заведением, сохранившим свой потенциал...

Олег Шкурко, заместитель директора по производству



ИЗ ИСТОРИИ

ГЕОРГИЙ Федорович Проскура известный ученый, ученик Н.Е.Жуковского, профессор, стоявший у истоков создания ХАИ, со студентами авиационного отделения Харьковского технологического института (ныне ХПИ), из которого в 1930-м году появился ХАИ.



ВТОРЫЙ директор ХАИ Андрей Емельянович Медведер (1903-1935) действительно уникальным случаем в истории ВУЗов СССР — с 1931 по 1932 год он был директором ХАИ и одновременно студентом третьего курса факультета Самолётостроения. В 1935 году он трагически погиб во время испытания летающей лодки МТБ-1.

В 1932-М под руководством профессора кафедры конструкции самолетов Иосифа Григорьевича Немана инициативная группа сотрудников и студентов ХАИ создала проект скоростного самолета, который получил название «ХАИ-1». Это был первый в Европе пассажирский самолет с убирающимися в полете шасси, что обеспечило самолету «ХАИ-1» рекорд скорости. На отечественном двигателе М-22, мощностью 480 л.с. он показал скорость — 322км/ч, по этому показателю он занял 1-ое место в Европе и 2-е в мире. За период с 1934-го по 1937-й год на Киевском авиазаводе было построено более 40 таких машин и в предвоенные годы ХАИ — стал самым массовым пассажирским самолетом страны.

В 1934-М ГОДУ впервые поднялся в воздух планер «Осавиахимовец Украины» или «ХАИ-4», созданием которого руководил Павел Георгиевич Беннинг. Именно им была предложена уникальная система гидравлической связи между передним и задним шасси, позволявшая одновременно убирать и выдвигать три колеса в полете. Параллельно с этим велась разработка планера «Осавиахимовец ХАИ», которому суждено было войти в историю мировой авиации. Именно на нем летчик Рыжков впервые в мире осуществил фигуры высшего пилотажа на планере, проделав 26 мертвых петель, одна из которых — с выходом в обратном направлении.

В 1935-М ГОДУ инженер ХАИ, а в будущем генеральный конструктор, Архип Михайлович Лялька, разработал и спроектировал спроектировал первый отечественный турбореактивный двигатель РТД

Жаёвский Энциклопедический словарь

Прежде всего это путеводитель по ХАИ и его окрестностям. Это жаёвский слэнг, естественно, в рамках разумных и печатных. Это напоминание о жаёвских праздниках и традициях. Это жаёвские легенды, каноны, артикулы и т. п. Все это - жаёвский энциклопедический словарь.

В

ВЕРМУТСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК- легендарный треугольник академической группы ХАИ "комсорг-профорг-староста".

ВОЕНКА- военная кафедра ХАИ. До 1988 года характеризовалась массовым привлечением студентов (т. н. "черного золота") к работам на кафедральном благо и на частном секторе. Ранее обеспечивал анархомовские. Имеет свою авиабазу (Аэродром).

ВОЕННОПЛЕННЫЙ- выпускник ХАИ, призванный на службу в ряды СА Он же двухгадошник, двухлеточный, пиджак, студент.

ВОСЬМЕРКА- 1. Общежитие ХАИ-8, похоронившее под собой службу быта и цитадель бизнеса. Население - космонавты. 2. Одноименный медулнкт в ХАИ-8

ВЫЛЕТ- прощание с институтом (возможно временное) с подачи деканата.

ВЫШКА- высшая математика, один из предметов курса на выживание. Для многих идентифицирован с высшей мерой наказания.

Г

ГАРМОШКА- разновидность шпоры. Представляет собой длинную полоску бумаги, испещренную буквами и цифрами и сложенную соответсвенно. Примененные гармошки развивает музыкальный слух и музыкальное зрение.

ГОРОБЕЦЬ (укр.)пивная точка на Шишковке возле АЗС.

Д

ДВЕНАДЦАТКА- самое новое и самое компьютеризированное общежитие ХАИ. Одна из составляющих Кит-райской стены. Население - паяльники.

ДЕКАНАТ- факультетский студенческий ковер, место паломничества хвостов в сессию.

ДЕНЬ АВИАЦИИ! Профессиональный праздник, в том числе и жаёвцев, который отмечается в третье воскресенье августа. 2. Ежемесячный праздник жаёвцев — день получения стелана, основной день раздачи долгов.

ДИПЛОМ- 1. Шестой курс ХАИ. 2. Синяя (реже красная) книжка, выдаваемая жаёвцам по окончании ХАИ. О цветех книжки говорят: "Лучше иметь красную морду и синий диплом, чем красную морду и синюю морду". Шутят наверное.

ДРАЛОСКОП- мобильное техническое средство быстрого реагирования на внезапно появившийся протопит. Одно из ТСО, своеобразный ксерокс. В качестве рабочей поверхности применяется любое стекло, чаще - изъятые из книжной полки. Основа - раздвижной стол. Источник резкости - лампа Ильича. Экологически небезопасен - ухудшает зрение.

ДРОВА- состояние полной боевой готовности перед экзаменом, сдачей проекта и т. п., связанное с нехваткой времени или обломом.

ДУБ- полуостров на Луке с одноименным реликтом. Место тусовок жаёвских хитандров и попыток подготовки к экзаменам в летний период.

ДУБКИ- кафе в Лесопарке. Популярен в ХАИ среди любителей вина и чебуреков.

В МИНУТЫ ОТДЫХА

НЕОБЫЧНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

ГЕРМАНИИ ЗАЙЦЕМ! Можно ли проехать в Германии зайцем? Можно, но невыгодно. В трамваях, автобусах и на остановках помещены такие объявления: "Бесплатный проезд стоит 40 евро. Лучше устройте себе приятный вечер". Или: "40 евро - это заметная сумма. Такова сумма штрафа за безбилетный проезд. Лучше купите что-нибудь хорошее - так вы и себе доставите удовольствие, и нас избавите от неприятной необходимости штрафовать".

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ альпинист-ветеран Жерар Омель покорила вершину Эвереста 6 раз! Сотни раз он висел на волоске от смерти и чудом оставался жив. Но не смотря на это, мрачный старушке с собой все же удалось подутьти над спуском. Мужчина разбился, упав с высоты 40 см. Это случилось, когда альпинист вкручивая лампочку в туалете. Он встал на стул, отступился и разбил голову об раковину. Так выглядит настоящая ирония судьбы

Я ШЕЛ и думал — мир охвачен безумием. Безумие становится нормой. Норма вызывает ощущение чуда.

ЗНАЕШЬ, что главное в жизни? Главное то, что жизнь одна. Прошла минута, и конец. Другой не будет. Сергей Довлатов

Совет: ЛУЧШЕ послать кого-то куда-то и не можно пожалеть, чем потом очень жалеть, что в свое время не послал... - РЕБЕ, а жить-то на что? - Живите на здоровье!

Фраза: БЫВАЮТ такие дураки, что начинают сомнения в естественном происхождении их тупости. Они явно этому где-то дополнительно обучались!

Анекдот: БОРМАН: Штирлиц, мне кажется вы еврей!!! -Как это: мама русская, папа русский, а я еврей!!! - обиделся Штирлиц и призадумался, не взболтнул ли он чего лишнего.

- У НАС сложилась очень сложная ситуация, и поэтому нам надо продумать алгоритм ее решения. - Может, алгоритм? - Нет. Когда на вашем пути начинают появляться препятствия, значит, направление выбрано правильно

Хитрости жизни:

Гречка «По-купечески» Рецепт №1 Ингредиенты: филе куриное - 200 г.; крупа гречневая - 200 г.;

Курочку обжарить на оливковом масле 3 минуты, приправить смесью перцев. Добавить мелко нарезанный лук, морковь, петрушку на терке, перец, порезанный кубиками, тушить 5 минут!

В стакане развести томатный сок, соевый соус, соль, приправу, добавить к курице! Гречку промывать высыпая на сковороду! Тушить под крышкой 10 минут. Выключить и дать помяться.

ЭТО ЛЮБОПИТНО

Чтец на фабрике. Одно из интересных порождений промышленной революции — чтец или лектор, как его иногда называли. Речь идёт не об образовании и не научных докладах в лекториях.



А вот на Острове Свободы чтецы существуют до сих пор. Жители Кубы официально отпраздновали 150-летие профессии «чтец на табачной фабрике», возникшей, как здесь считают, 21 декабря 1865 года. В связи с круглой датой кубинское правительство даже обратилось в ЮНЕСКО с предложением внести эту профессию в Список всемирного нематериального культурного наследия.

В настоящее время на Кубе профессиональными чтецами на табачных фабриках трудятся более 300 человек — все они являются государственными служащими. Чтение текстов они посвящают всего 90 минут в день, а остальную часть рабочего дня отводят для подготовки материалов на следующую читку и обсуждение прочитанного с рабочими.